

Kort vejledning i valg af ENS-angivelsestype



Hvad er en ENS-angivelse?

- Der skal indsendes ENS-angivelser (Entry Summary Declarations, på dansk summarisk indpassageangivelse) for alle forsendelser ind i EU's sikkerhedsområde.
- En komplet ENS-angivelse består af et eller flere datasæt - også refereret til som ENS-angivelsestyper eller F-beskeder - der kan indsendes af én aktør eller i et samarbejde mellem flere aktører.
- Det er transportøren, der har det overordnede ansvar for at indsende ENS-angivelsen. Alle berørte virksomheder er dog forpligtet til at supplere med relevante ENS-oplysninger, hvis oplysningerne ikke deles med transportøren.
- Se mere om reglerne for indgivelse af en summarisk indpassageangivelse i [EU-toldkodeksen \(EUTK\), Artikel 127.](#)



Sammensætning af ENS-angivelser

- Man kan med ICS2 være flere aktører om at angive oplysninger til samme ENS. Dette kaldes multiple filing.
- ICS2 giver mulighed for, at hver aktør kan angive den del af oplysningerne, som de selv ligger inde med. En virksomhed behøver derfor ikke at dele al information med transportøren eller speditøren.
- En komplet ENS kan sammensættes på mange forskellige måder, alt afhængigt af transportform og type af transportkontrakt.
- Oplysninger til ENS-angivelser indsendes som F-beskeder. F-beskeder er forskellige datasæt.

F-beskeder ved Søtransport

		Komplet datasæt	Delvist datasæt
F10	Ikke-negotiabelt konnossement indeholdende de nødvendige oplysninger fra modtageren.	X	
F11	Hovedkonnossement med det/de underliggende speditørkonnossement(er) indeholdende de nødvendige oplysninger fra modtageren i det laveste speditørkonnossement.	X	
F12	Kun hovedkonnossement.		X
F13	Kun ikke-negotiabelt konnossement.		X
F14	Kun speditørkonnossement.		X
F15	Speditørkonnossement med de nødvendige oplysninger fra modtageren.		X
F16 F17	Nødvendige oplysninger skal afgives af modtageren på det laveste transportkontraktniveau (laveste speditørkonnossement, når hovedkonnossementet hhv. er eller ikke er et ikke-negotiabelt konnossement).		X
F45	Postforsendelser – kun hovedkonnossement		X

Overordnet om master og house

To niveauer af oplysninger

Master consignment

Overordnede oplysninger fra hovedfragtbreven om den aktive varetransport over EU's grænse.

- For et skib vil det sige kaptajnens angivelse af, hvilke forsendelser der er ombord, og hvilken leveringsaftale transportøren har indgået for disse.

House consignment

Oplysninger vedrørende den forsendelsesaftale, en afsender indgår med en speditør.

- For en speditør gælder det forsendelser, som overdrages til en transportør på vegne af en eller flere afsendere eller modtagere (speditørens kunder).
- For en post-operatør vil det som udgangspunkt være oplysninger om en konkret pakke.

Se mere – også om de forskellige F-typer og hvordan de kan kombineres til at udgøre en komplet ENS – på [Temamøde om toldfaglige ændringer med ICS2](#)

De 4 niveauer af ENS-oplysninger - overordnet

Angivelsens hovedrubrik

Oplysninger om klarereren og transporten.

Master-oplysninger

Kontraktoplysninger fra MWB/MBL*, fx overordnede oplysninger om varen, og hvem transportøren skal aflevere varen til.

House-oplysninger

Information om den enkelte vare, herunder den faktiske afsender og modtager.

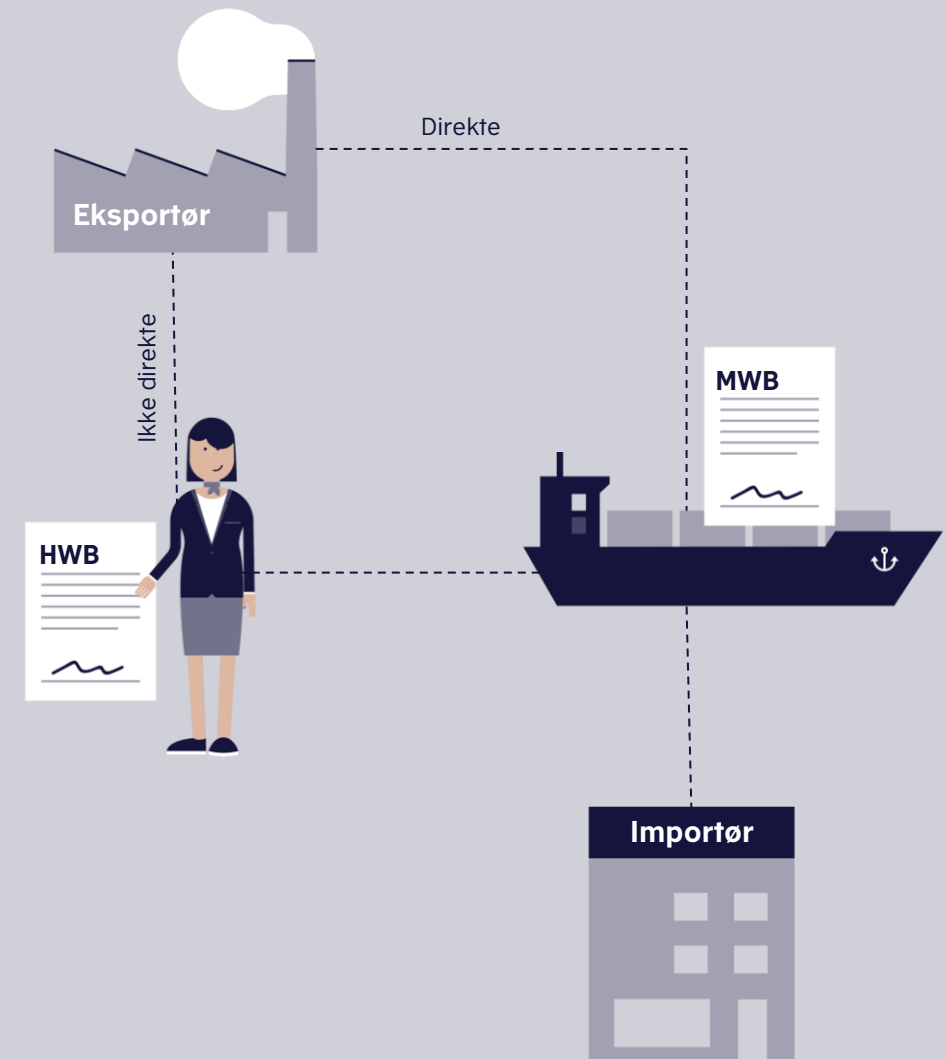
Vareforsendelses-oplysninger

Information om køber og sælger af varen.
Kun relevant ved sø-, vej- og jernbanetransport.

Kategorier af ENS-angivelser

Der er forskellige kategorier af ENS-angivelser. Hvilken, der skal bruges, afhænger bl.a. af, om der er en speditør involveret eller ej.

- **Direkte [Direct]**
 - Komplet ENS-angivelse *uden* involvering af speditør
- **Komplet [Full]**
 - Komplet ENS-angivelse *med* involvering af speditør
- **Master**
 - Delvis ENS-angivelse med oplysninger om transportøren og overordnede oplysninger om varen
- **House**
 - Delvis ENS-angivelse med oplysninger fra speditøren
 - PLACI (Pre-loading Advanced Cargo Information) (house): minimums-ENS-angivelse forud for lastning (kun flytransport)
 - Vareforsendelse/Goods Shipment (house): ENS-angivelse med oplysninger om, hvem der handler (køber og sælger) (ikke flytransport)



Kombinationer af F-beskeder ved flytransport

Der bruges forskellige kombinationer af F-beskeder alt efter, om der er tale om multiple filing, direkte forsendelser eller komplette angivelser.

Scenarier	Pre-load		Pre-arrival		Forklaring
	House	Master air waybill	Master	House	
Scenarie 1 A/B	F24	F25	F21	F22	F24 eller F23 og F25 indsendes før lastning af flyet. Dette indeholder Pre-Load Advanced Cargo Information (PLACI), som er minimumsdatasættet, der skal indsendes før lastning. F23 bruges, hvis PLACI indsendes, før man har MAWB. Når man har MAWB, indsendes F25. Har man MAWB, når man indsender PLACI, bruges en F24. F21 og F22 indsendes før ankomst (pre-arrival) og indeholder de resterende oplysninger.
	F23				
Scenarie 2	F26		F21	Fra Pre-load house	F26 indsendes før lastning af flyet. F26 indeholder alle krævede house- og PLACI-oplysninger. F21 indsendes pre-arrival og indeholder alle krævede master-oplysninger.
Scenarie 3	F20				F20 bruges, når alle krævede oplysninger er tilgængelige før lastning, og oplysningerne indsendes af én part (typisk flyselskabet).
Scenarie 4 A/B	F24	F25	F27		F24 indsendes før lastning af flyet. Den indeholder Pre-Load Advanced Cargo Information (PLACI), som er minimumsdatasættet, der skal indsendes før lastning. F23 bruges, hvis PLACI indsendes, før man har MAWB og skal suppleres med F25, når MAWB er kendt. F27 indsendes pre-arrival og indeholder alle resterende oplysninger.
	F23				
Scenarie 5	F28			Som Master	F28 bruges, når alle krævede oplysninger er tilgængelige før lastning, og der er tale om en direkte forsendelse, altså uden involvering af speditør. Oplysningerne indsendes typisk af flyselskabet.
Scenarie 6 A/B	F24	F25	F29		F24 indsendes før lastning af flyet. Den indeholder Pre-Load Advanced Cargo Information (PLACI), som er minimumsdatasættet, der skal indsendes før lastning. F23 bruges, hvis PLACI indsendes, før man har MAWB og skal suppleres med F25, når MAWB er kendt. F29 indsendes pre-arrival, når der er tale om en direkte forsendelse, altså uden involvering af speditør. F29 indeholder alle resterende oplysninger.
	F23				
Postfor- sendelse r	F43 + F44		F42	Fra Pre-load house	F43 indsendes af postselskabet pre-load og bruges til pre-load risikoanalysen. F44 indsendes ligeledes af postselskabet, når postsækken er samlet. F44 fortæller hvilke F43, der er i hvilken postsæk. F42 indsendes af flyselskabet pre-arrival.



*Grå skrift indikerer benyttelse af tidligere indgivne oplysninger

Kombinationer af F-beskeder ved søtransport

Der bruges forskellige kombinationer af F-beskeder alt efter, om der er tale om multiple filing, direkte forsendelser eller komplette angivelser.

Scenarier	Niveau			Forklaring
	Master	House	Vareforsendelse	
Direkte forsendelse til forudbestemt modtager uden involvering af speditør (ikke-negotiabelt konnossement)	F10	(Duplikeres fra Master)	F10 (fra Master)	F10 bruges, når transportkontrakten er et ikke-negotiabelt konnossement (altså uden involvering af speditør), og transportøren har alle nødvendige oplysninger.
Hovedkonnossement samt underliggende speditørkonnossementer. Speditør er involveret i transporten	F11			F11 bruges, når en speditør er involveret i forsendelsen og transportøren har alle nødvendige oplysninger.
Separat angivelse af hhv. master-, house- og vareforsendelsesoplysninger	F12	F14	F16	F12, F14 og F16 bruges i en kombination, hvor transportøren indsender master-oplysninger (F12), speditøren indsender house-oplysninger (F14) og køber/sælger indsender vareforsendelsesoplysninger (F16).
Separat angivelse af master og house inkl. vareforsendelsesoplysninger		F15		F12 og F15 bruges i en kombination, hvor transportøren indsender master-oplysninger (F12), speditøren indsender house-oplysninger (F15), hvori vareforsendelsesoplysningerne er inkluderet.
Direkte forsendelse til forudbestemt modtager (F13) og separate vareforsendelsesoplysninger (F17)	F13	(Duplikeres fra Master)	F17	F13 og F17 bruges, når transportkontrakten er et ikke-negotiabelt konnossement (altså uden involvering af speditør), og hvor transportøren ikke har oplysninger om køber og sælger.
Postforsendelser	F45	F43 + F44	N/A	F45, F43 og F44 bruges ved postforsendelser. Postselskabet indsender F43 og F44 og transportøren indsender F45.

Kombinationer af F-beskeder ved vejtransport

Der bruges forskellige kombinationer af F-beskeder alt efter, om der er tale om multiple filing, direkte forsendelser eller komplette angivelser.

Scenarier for vej	Niveau			Forklaring
	Master	House	Vareforsendelse	
Fuldt datasæt for vejtransport	F50			F50 bruges ved almindelig vejtransport. F50 er et fuld datasæt med alle nødvendige oplysninger. F50 indsendes typisk af transportøren. F50 indeholder både transportør, speditør og vareforsendelses oplysninger.
Separat angivelse af master og house data	F56	F57		F56 indsendes af transportøren og indeholder master-oplysninger. F57 indsendes typisk af speditøren og indeholder house- og vareforsendelses-oplysninger
Separat angivelse af master, house og vareforsendelses data	F56	F58	F59	F56, F58 og F59 bruges i en kombination, hvor transportøren indsender master-oplysninger (F56), speditøren indsender house-oplysninger (F58) og køber/sælger indsender vareforsendelses-oplysninger (F59).
Ekspresforsendelser på vej	F34			F34 bruges ved ekspresforsendelser på vej. F34 indeholder alle nødvendige oplysninger.
Postforsendelser på vej	F40	F43 + F44	N/A	F43 indsendes af postselskabet pre-load og bruges til pre-load risikoanalysen. F44 indsendes ligeledes af postselskabet, når postsækken er samlet. F44 fortæller hvilke F43, der er i hvilken postsæk. F40 indsendes af transportøren pre-arrival.

Bemærk:

F56, F57, F58 og F59 forventes at kunne anvendes fra juni 2026.

Indtil da er det kun F50, F34 og F40, der kan anvendes ved vejtransport.

Kombinationer af F-beskeder ved jernbanetransport

Der bruges forskellige kombinationer af F-beskeder alt efter, om der er tale om multiple filing, direkte forsendelser eller komplette angivelser.

Scenarier for jernbane	Niveau			Forklaring
	Master	House	Vareforsendelse	
Fuldt datasæt for jernbanetransport	F51			F51 bruges ved almindelig jernbanetransport når transportøren har alle nødvendige oplysninger
Separat angivelse af master og house data	F52	F53		F52 indsendes af transportøren og indeholder master-oplysninger. F53 indsendes typisk af speditøren og indeholder house- og vareforsendelses-oplysninger.
Separat angivelse af master, house og vareforsendelses data	F52	F54	F55	F52, F54 og F55 bruges i en kombination, hvor transportøren indsender master-oplysninger (F52), speditøren indsender house-oplysninger (F54) og køber/sælger indsender vareforsendelses-oplysninger (F55).
Postforsendelser på jernbane	F41	F43 + F44	N/A	F43 indsendes af postselskabet pre-load og bruges til pre-load risikoanalysen. F44 indsendes ligeledes af postselskabet, når postsækken er samlet. F44 fortæller hvilke F43, der er i hvilken postsæk. F41 indsendes af transportøren pre-arrival.

Bemærk:

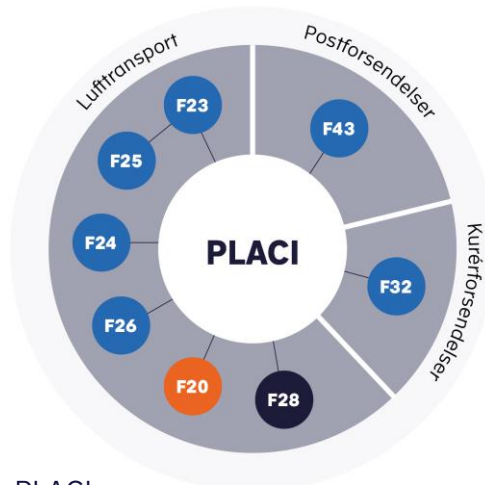
F52, F53, F54 og F55 forventes at kunne anvendes fra december 2025. Indtil da er det kun F51 og F41, der kan anvendes ved jernbanetransport.

Kombinationer af F-beskeder

[Link til F-kombinationer for luftfragt](#)

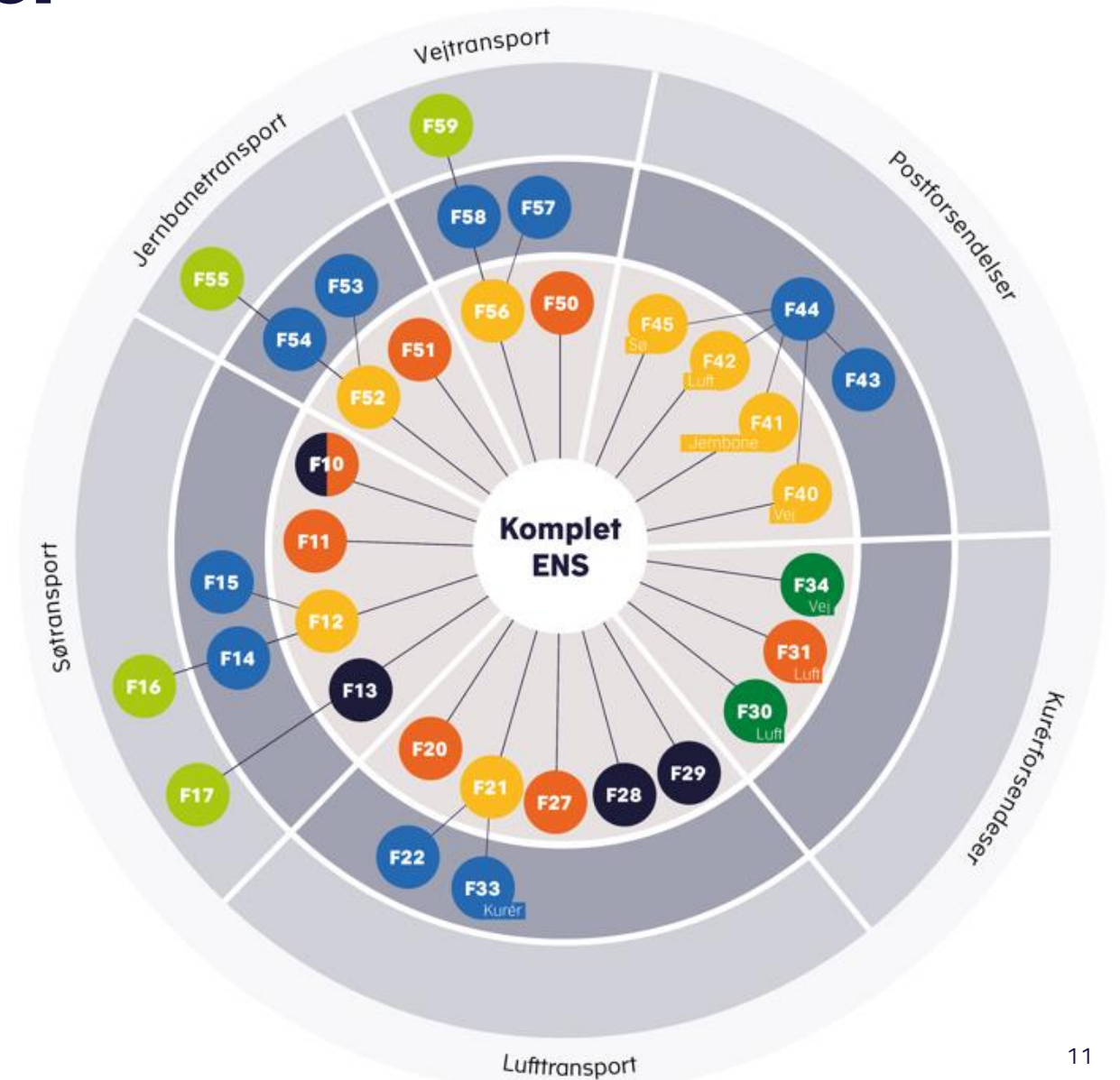
[Link til F-kombinationer for sø-, vej-, og jernbanetransport](#)

Pre-loading flings
Fremskudt information



PLACI =
Pre-load Advanced Cargo Information

Pre-arrival flings
Summarisk indpassageangivelse



Fling typer

- Direct
- Full
- Final
- Master
- House
- Vareforsendelse

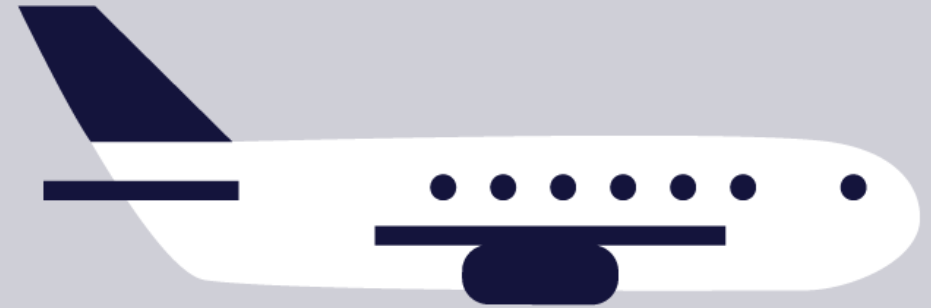
Niveau

- Master
- House
- Vareforsendelse

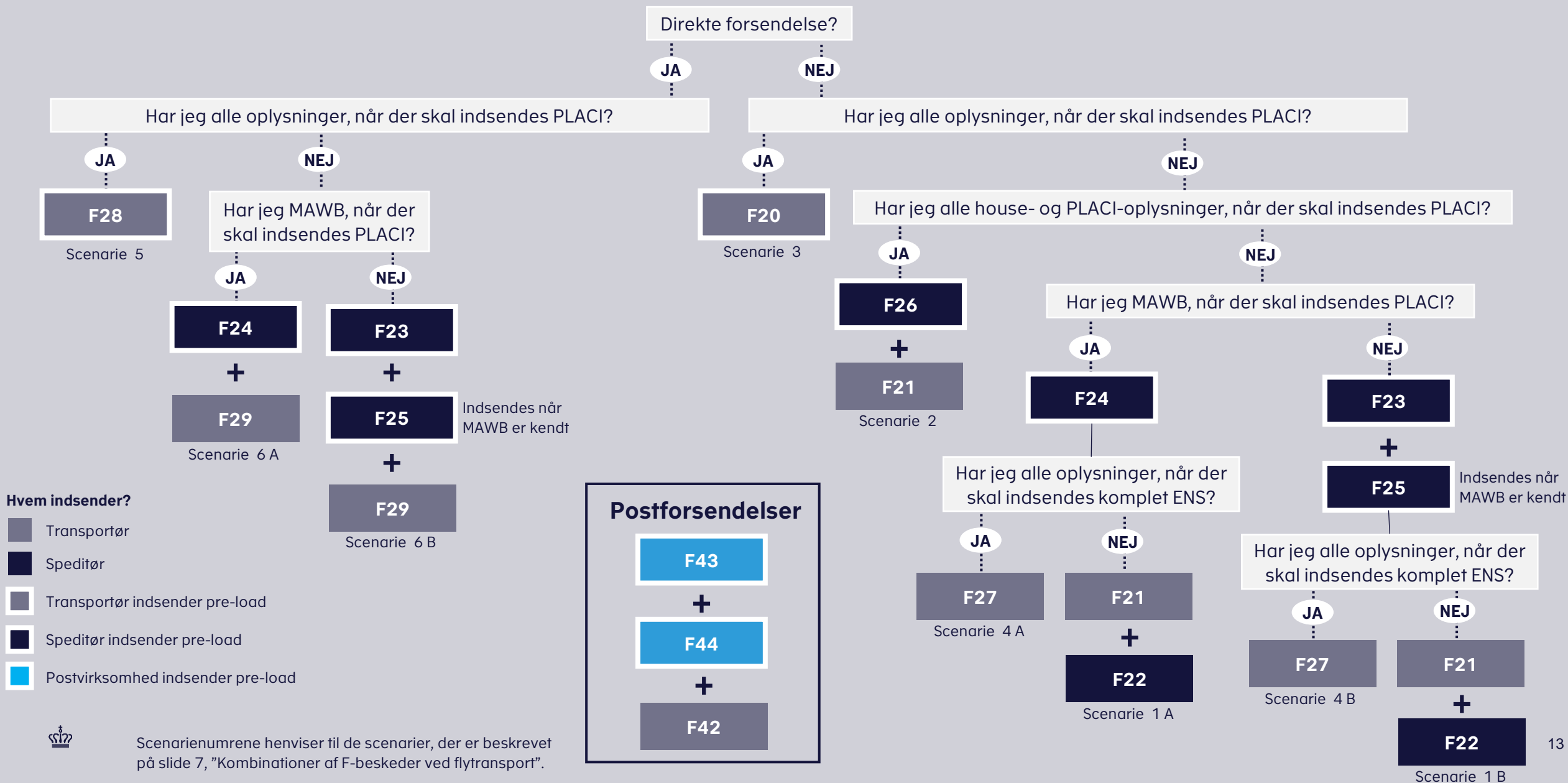


Valg af F-beskedtyper for flytransport

- Hvilken rolle har du - er du transportør, speditør, ekspreskurer eller postvirksomhed? Eller flere af disse?
- Hvilke oplysninger ligger du inde med?
- Hvornår er oplysningerne tilgængelige for dig?
- Har du MAWB, når du indsender PLACI?
- Hvilke slags transportkontrakter indgår du (direkte, ikke direkte)?
- Hvilke oplysninger vil du dele eller ikke dele med dine samarbejdspartnere?

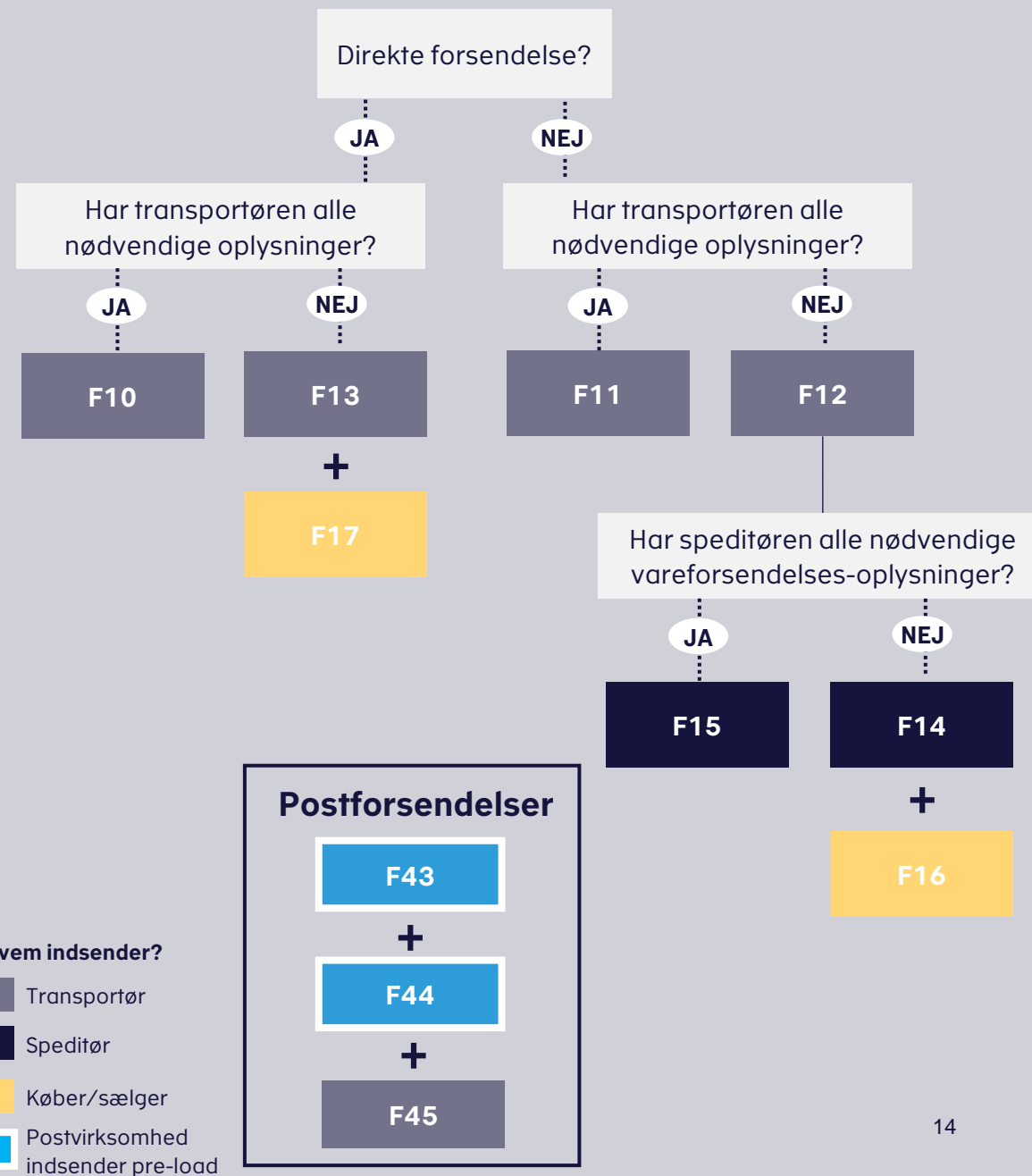


Valg af F-beskedtyper for flytransport



Valg af F-beskedtyper for søtransport

- Er du transportør, speditør, køber/sælger eller flere af delene?
- Hvilken transportform benytter du?
- Hvilke slags transportkontrakter indgår du (direkte, ikke direkte)?
- Hvilke oplysninger ligger du inde med?
- Hvilke oplysninger vil du dele eller ikke dele med dine samarbejdspartnere?
- Hvornår er oplysningerne tilgængelige for dig?

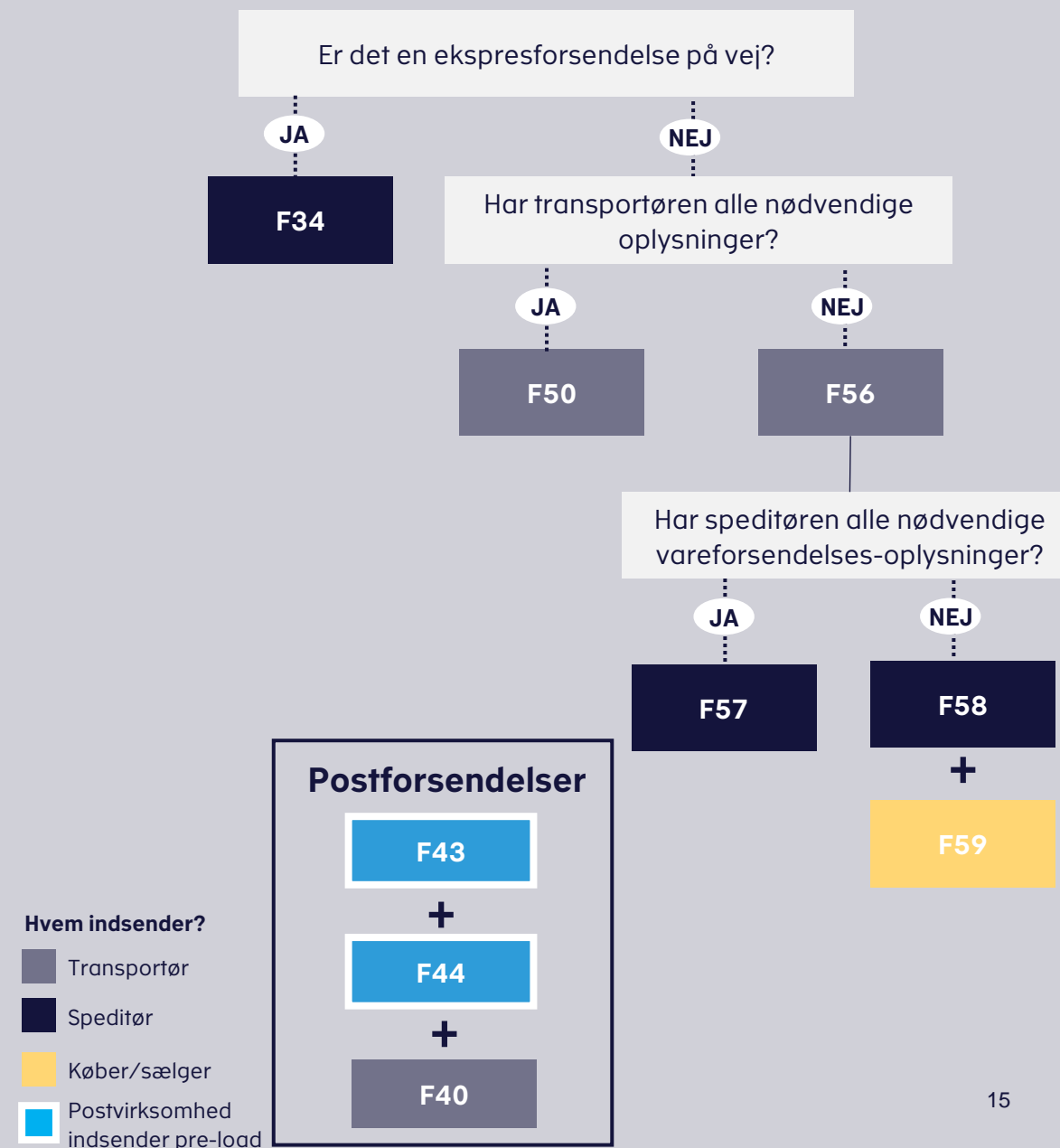


Valg af F-beskedtyper for vejtransport

- Er der tale om en ekspresforsendelse eller en almindelig forsendelse?
- Er du transportør, speditør, køber/sælger eller flere af delene?
- Hvilken transportform benytter du?
- Hvilke oplysninger ligger du inde med?
- Hvilke oplysninger vil du dele eller ikke dele med dine samarbejdspartnere?

Bemærk:

F56, F57, F58 og F59 forventes at kunne anvendes fra juni 2026. Indtil da er det kun F50, F34 og F40, der kan anvendes ved vejtransport.

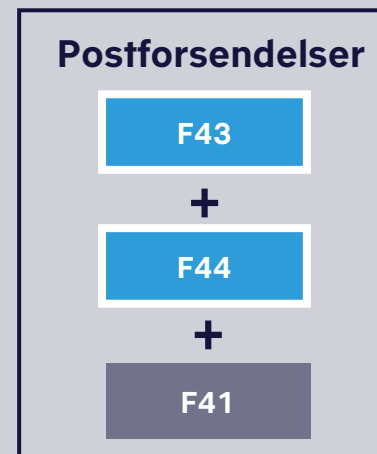


Valg af F-beskedtyper for jernbanetransport

- Er du transportør, speditør, køber/sælger eller flere af delene?
- Hvilken transportform benytter du?
- Hvilke oplysninger ligger du inde med?
- Hvilke oplysninger vil du dele eller ikke dele med dine samarbejdspartnere?

Bemærk:

F52, F53, F54 og F55 forventes at kunne anvendes fra december 2025. Indtil da er det kun F51 og F41, der kan anvendes ved jernbanetransport.



Hvem indsender?

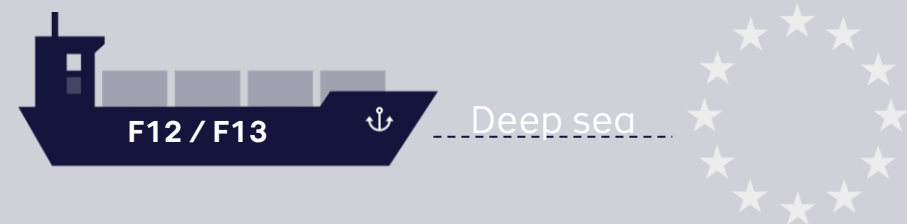
- Transportør
- Speditør
- Køber/sælger
- Postvirksomhed indsender pre-load

Hvordan sammenkædes F-beskeder til en fuld ENS?

- Sammenkædning af F-beskeder varetages af et fælles europæisk system, Common Repository. Processen er reguleret af forskellige timer-regler.
- Det forventes, at master-angivelsen generelt bliver indsendt efter house. Derfor er det ikke muligt for house-angivelser at referere MRN-nummeret for master-angivelsen.
- Der benyttes i stedet ”funktionelle referencer”. Det betyder, at relationen mellem master og house dannes ud fra generelle oplysninger i de delvise angivelser.
- Generelt benyttes en kombination af transportørens identifikationsnummer (EORI) og master-transportdokument-referencenummer (MAWB, MBL).

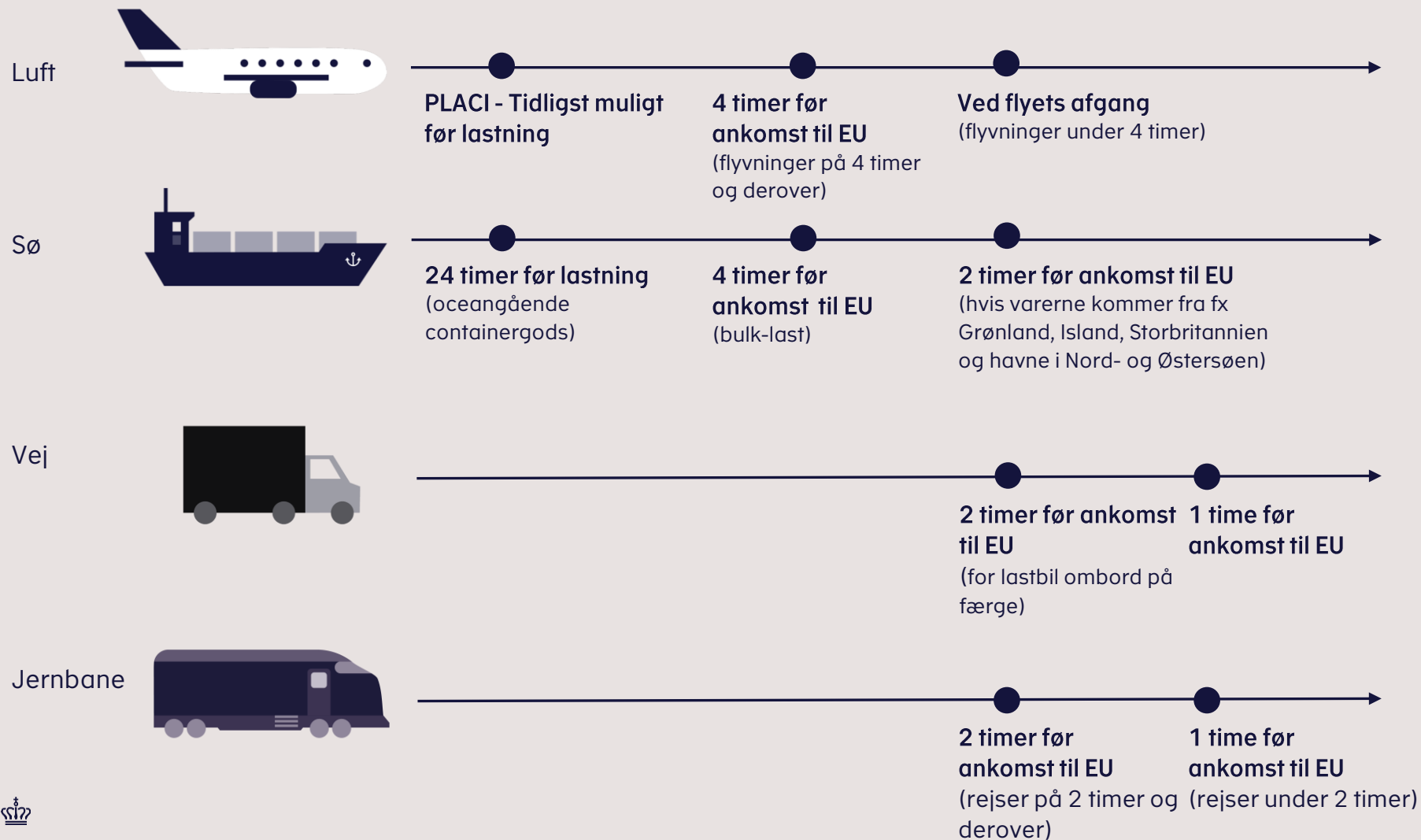


Linking expiration timer relateret til ankomsttidspunkt



Linking expiration timer relateret til afgangstidspunkt

Hvornår skal ENS-angivelser sendes til EU?



Forkortelser

ENS - Entry Summary Declaration (på dansk - Summarisk indpassage angivelse)

MAWB - Master Air Waybill

MWB - Master Waybill

MBL - Master Bill of Lading

N/A - Not Applicable

PLACI - Pre-loading Advanced Cargo Information

Nyttige links

Link til tilmelding til Toldstyrelsens nyhedsbrev om de nye systemer:

[Tilmeld dig Toldstyrelsens nyhedsbrev | Toldstyrelsen](#)

Link til Toldstyrelsens ICS2-side:

[ICS2 Toldstyrelsen](#)

Tidligere tema- og orienteringsmøder ang. ICS2:

[Optagelse fra temamøde om teknisk onboarding](#)

[Optagelse af orienteringsmøde om ICS2 for sø-, vej- og jernbanetransport](#)

[Optagelse fra temamøde om toldfaglige ændringer for ICS2](#)

Vejledninger til Manifest:

<https://toldst.dk/erhverv/toldsystemer/manifest>

Toldstyrelsens driftsmeddelelser

[Driftsmeddelelser og status på toldsystemer - info.skat.dk](#)

CIRCABC – EU-Kommissionens offentlige bibliotek

[EU Advance Cargo Information System \(ICS2\)](#)

Her findes også Kalender med åbne EU ICS2 møder og oplysninger med vigtig information fra EU ang. ICS2

EU's generelle ICS2-side

[Import Control System 2 \(ICS2\) \(europa.eu\)](#)

EU's ICS2-FAQ og dokumentation

[FAQ \(europa.eu\)](#)

BCP i EU's offentlige bibliotek:

[ICS2 Business Continuity](#)

Toldstyrelsens ICS2 Servicedesk

Mail: ics2support@toldst.dk

Telefon: +45 7222 1215

Åbningstid: Mandag-Søndag 00:00-24:00 – men mellem 20.00-07.00 kun for kritiske ICS2 relaterede hændelser.