



## **FAQ indtastning af ENS**

### **Gem lokalt**

Her kan angivelsen gemmes – hvis der er problemer med at gemme, kan det skyldes, at browser blokerer for pop-up billede. Giv tilladelse til pop-up i linien, der fortæller om blokeringen, og angivelsen kan gemmes på skrivebord. Vær opmærksom på, at når angivelsen hentes lokalt er parter (bortset fra registrator) forsvundet.

### **LRN – lokalt referencenummer**

Det lokale referencenummer er på op til 22 alfanumeriske karakterer. Det er et unikt nummer, som virksomheden selv danner. Samme nummer må ikke bruges 2 gange. Nummeret bruges til at identificere angivelsen ved filoverførsel og er som sådan ikke nødvendig ved online løsningen – men da feltet skal være til stede ved kommunikation med andre EU-lande, skal feltet indtil videre udfyldes. ICS projektet vil forsøge at finde en løsning med en automatisk nummerering. Indtil en løsning er på plads må virksomheden selv danne en nummerrække eller f.eks. udfylde LRN med dato og tidspunkt, der i sig selv vil være unikt.

### **Generelt for ENS med flere vareposter**

Hvis alle hovedoplysninger gælder for alle vareposter, indtastes oplysningerne på hovedniveau og må ikke indsættes på varepostniveau.

Hvis nogle oplysninger er forskellige på de enkelte vareposter – skal de indsættes på varepostniveau og ikke på hovedoplysninger.

Det gælder: Afsender, modtager, lastningssted, losningssted, betalingsmåde og forsendelsens enhedsreference nummer (UCRN).

I tilfælde af transportmåde jernbane kan det grænseoverskridende aktive transportmiddels identitet være forskellig på de enkelte vareposter – idet der for jernbanetransport skal indsættes den enkelte jernbanevogn. (denne transportform er dog pt. ikke aktuel i Danmark)

### **Gennemgang af enkelte rubrikker, der har voldt problemer**

Rubrik nr. og navn	Beskrivelse af fejl og løsning
6 Kolli i alt	Samlet antal kolli – skal være sammentælling af det antal, der er angivet på de enkelte vareposter. Det vil sige summen af ”antal kolli” i

	<b>rubrik 31/1 plus ”antal enheder” anført i rubrik 31/1 plus 1 for hver kolliart angivet som bulk ladning.</b>
<b>S02 UCRN</b>	<b>Unique consignment reference number</b> Hvis dette felt udfyldes skal transportdokument (S03) på varepost ikke udfyldes. Og hvis der er flere vareposter med forskellige UCRN – skal udfyldelse være på varepostniveau
<b>21.1 Det grænseoverskridende aktive transportmiddels nationalitet</b>	<b>Må ikke udfyldes for transportmåde 1,4 og 8</b>
<b>S32 Indikator for anden specifik omstændighed</b>	<b>Kode, der angiver en særlig omstændighed for en ENS:</b> A= Expresforsendelser C= Vejtransport D=Jernbanetransport E = autoriserede økonomiske operatører
<b>31.1 Kollienes art Kollienes antal Antal enheder</b>	Hvis kollienes art er bulk – skal der ikke udfyldes noget i antal kolli eller antal enheder – så tæller systemet selv 1 for hver varepost Hvis kolli art er uemballeret enhed – skal feltet antal enheder udfyldes – og kolli antal skal ikke udfyldes
<b>Parter EORI</b>	Den foranstillede landekode skal skrives med store bogstaver
<b>Parter S07 Transportør</b>	EU kræver et EORI nr. på transportør. Det er Danmark ikke enige i. Indtil en problemet er afklaret – kan registrator bruge eget EORI nummer.
<b>Toldoplysninger Toldsted, hvortil angivelsen indgives</b>	<b>Skal altid være DK007900</b>
<b>Toldoplysninger Første indgangstoldsted</b>	<b>I Danmark skal det altid være DK007900</b>
<b>Toldoplysninger Efterfølgende indgangstoldsted</b>	Når transportmidlet er ankommet i andet EU-land og har FROB (freight remaining onboard) til et sted i Danmark skal efterfølgende indgangstoldsted også være DK007900
<b>Toldoplysninger</b>	Toldsted i andet EU-land kan findes på EU’s hjemmeside. Hvis du vil finde indgangstoldsteder sætter du flueben i ENT (entry)’ <a href="http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/csrdhome_da.htm">http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/csrdhome_da.htm</a>