

Procedurebeskrivelse
for
Importkontrollsystemet (ICS)
(version 3.6)

Indholdsfortegnelse

X.1 Import Kontrol System (ICS).....	3
X.1.1 Omfang – hvilke varer	3
X.1.2 Hvordan indgives summarisk indgangsangivelse (ENS).....	5
X.1.3 Hvem kan indgive summarisk indgangsangivelse (ENS).....	6
X.1.4 Hvor skal summarisk indgangsangivelse (ENS) indgives	7
X.1.5 Tidsfrister	8
X.1.6 Indgivelse af summarisk indgangsangivelse (ENS) sammen med fortoldningsangivelse	9
X.1.7 Indgivelse af summarisk indgangsangivelse (ENS) sammen med angivelse til oplæggelse på midlertidigt oplag.....	10
X.1.8 Indgivelse af summarisk indgangsangivelse (ENS) sammen med forsendelsesangivelse.....	10
X.1.9 Hvem kan forespørge på hvilke oplysninger i ICS-systemet.....	11
X.1.10 Rettelser i summarisk indgangsangivelse (ENS)	11
X.1.11 Sletning af summarisk indgangsangivelse (ENS)	12
X.1.12 Omdirigering – ændring af rute.....	12
X.1.14 Overførsel af summarisk indgangsangivelse (ENS) fra andet EU-land	13
X.1.15 Udfyldning af summarisk indgangsangivelse (ENS).....	14
X.1.15.1 Forenklet summarisk indgangsangivelse (ENS)	14
X.1.15.2 Summarisk indgangsangivelse (ENS).....	14
X.1.16 Udfyldning af anmodning om omdirigering	21

X.1 Import Kontrol System (ICS)

Formålet med importkontrolsystemet er at tilvejebringe grundlaget for risikobaseret indgangskontrol af varer, der ankommer fra tredjelande til EU - primært af sikkerhedshensyn for at hindre indførsel af varer, der udgør en trussel mod EUs sikkerhed, folkesundhed, miljø eller forbrugere.

For at muliggøre en sådan risikobaseret indgangskontrol, er det nødvendigt, at der inden ankomst sker underretning af indgangstoldstedet om alle varer i transportmidler, der ankommer til EU.

Underretning af indgangstoldstedet sker ved indgivelse af en summarisk indgangsangivelse, før varerne føres ind i EU.

Endvidere er det nødvendigt, at der senest i forbindelse med transportmidlets ankomst afgives en ankomstdeklaration til SKATs manifestsystem, hvori der henvises til de summariske indgangsangivelser, der tidligere er indsendt for varerne.

Reglerne om summarisk indgangsangivelse findes i artikel 36a – 36c i EF's toldkodeks, og artikel 181b – 184g i gennemførelsesbestemmelserne til EF's toldkodeks.

Hjemlen til en fælles ramme for risikoforvaltning findes i artikel 13 i EF's toldkodeks, og artikel 4f – 4j i gennemførelsesbestemmelserne til EF's toldkodeks.

Kommissionen har endvidere udarbejdet retningslinjer for anvendelsen af toldkodeksens og gennemførelsesbestemmelsernes regler om summarisk indgangsangivelse. Retningslinjerne giver endvidere en række eksempler på anvendelsen af summarisk indgangsangivelse. Retningslinjerne er alene en vejledning og er derfor ikke juridisk bindende, men er derimod retningsgivende, idet retningslinjerne angiver EU's fortolkning af lovgivningen. Retningslinjerne er offentliggjort af EU-Kommissionen på den Europæiske Told Informations Portal (ECIP) (www.ec.europa.eu/ecip).

EF's toldkodeks og gennemførelsesbestemmelserne opererer med to forskellige summariske angivelser; en summarisk indgangsangivelse til sikkerhedsformål og en summarisk angivelse til midlertidig opbevaring til toldmæssige formål.

Dette kapitel omhandler den summariske indgangsangivelse til sikkerhedsformål, der også kaldes ENS (ENTRY Summary declaration).

X.1.1 Omfang – hvilke varer

For alle varer, der føres ind i EU's toldområde, skal der være afgivet en summarisk indgangsangivelse, inden varerne ankommer.

Den summariske indgangsangivelse skal indgives for alle varer på transportmidler, der ankommer direkte fra tredjelande til EU's toldområde, uanset varernes

Formål

Det legale grundlag

*TK art 36a
GB art. 1, nr. 17)
og art. 186*

*Omfattet
TK art. 36a
GB art. 1, nr. 17)*

toldmæssige status, og uanset om varerne losses eller forbliver på transportmidlet til andre destinationer inden eller uden for EU.

For at undgå smuthuller med hensyn til sikkerheden skal der også indgives en summarisk indgangsangivelse for varer, der føres ind i frihavnen direkte fra et tredjeland.

Der skal dog ikke indgives en summarisk indgangsangivelse for varer, der transporteres på transportmidler, der kun passerer igennem toldområdet territorialfarvande eller luftrum uden stop inden for dette område.

Der skal heller ikke indgives en summarisk indgangsangivelse for følgende varer:

- a) elektrisk energi
- b) varer, der føres ind gennem rørledning
- c) breve, postkort og tryksager, herunder på elektronisk medium
- d) varer, der forsendes i henhold til bestemmelserne i Verdenspostforeningens konvention
- e) varer, der er omfattet af en toldangivelse foretaget ved enhver anden handling i overensstemmelse med artikel 230, 232 og 233; dog skal der afgives en summarisk indgangsangivelse for personligt løsøre og bohaver, paller, containere og transportmidler, der transporteres i henhold til en transportkontrakt
- f) varer indeholdt i rejsendes personlige bagage
- g) varer, for hvilke det er tilladt at indgive en mundtlig toldangivelse i overensstemmelse med artikel 225, 227 og 229, stk. 1; dog skal der afgives en summarisk indgangsangivelse for personligt løsøre og bohaver, paller, containere og transportmidler, der transporteres i henhold til en transportkontrakt
- h) varer omfattet af ATA- og CPD-carneter
- i) varer, der forsendes på grundlag af formular 302 i henhold til overenskomsten mellem parterne i den nordatlantiske traktat
- j) varer, der transporteres med skib i fast rutefart mellem havne i EU, og varer om bord på skibe eller fly, der gør ophold i mere end en havn eller lufthavn i EU uden mellemliggende ophold uden for EU
- k) varer til diplomatiske og konsulære repræsentationer samt det tilknyttede personale
- l) våben og militært udstyr, der af en medlemsstats myndigheder føres ind i EU ved militærtransport eller transport udført udelukkende til brug for de militære myndigheder
- m) følgende varer ført ind i EU direkte fra bore- eller produktionsplatforme eller vindmøller, der drives af personer etableret i EU;
 - a. varer, der har udgjort en del af sådanne platforme eller vindmøller i nybygnings-, reparations-, vedligeholdelses- eller ombygningsøjemed
 - b. varer, der har været anvendt til udstyring af de nævnte platforme eller vindmøller

TK art. 170, stk. 2, litra d) og art. 176, stk. 2

*Undtaget
TK art. 36a, stk. 1*

GB art. 181c

- c. andre forsyninger, der er blevet anvendt eller forbrugt på de nævnte platforme eller vindmøller, og
 - d. ufarlige affaldsprodukter fra de nævnte platforme eller vindmøller
- n) varer med en værdi på 22 EUR og derunder på betingelse af, at toldmyndighederne kan udføre risikoanalyse ved brug af oplysningerne i operatørens systemer
- o) varer afsendt direkte fra områder, der er omfattet af EU's toldområde, men som ikke er omfattet af EU's fiskale område, fx De kanariske Øer og Ålandsøerne, og varer afsendt direkte fra Helgoland, Republikken San Marino og Vatikanstaten.

Der skal heller ikke indgives en summarisk indgangsangivelse for varer på transportmidler, der ankommer direkte fra lande, som EU har indgået aftaler med om toldsikkerhedsforanstaltninger baseret på fællesskabslovgivningen. Det drejer sig Norge, Schweiz og Liechtenstein.

GB art. 181d

X.1.2 Hvordan indgives summarisk indgangsangivelse (ENS)

Den summariske indgangsangivelse skal indgives i elektronisk form, enten online eller via filoverførsel til SKATs ICS-system. Den summariske indgangsangivelse skal indeholde de oplysninger, der anført i afsnit **X.1.15.**

TK art. 36b, stk. 2,

GB art. 183, stk. 1

Kommentar [LRJ1]: ændret

SKAT tillader kun indgivelse af en papirbaseret angivelse eller brug af en anden procedure, hvis det er aftalt med SKAT, og kun hvis SKATs eller brugerens system er ude af drift, eller hvis forbindelsen mellem SKATs og brugerens system er afbrudt.

GB art. 183, stk. 2

Når oplysningerne i den summariske indgangsangivelse bliver edb-registreret, gennemgår oplysningerne en validitetskontrol. Hvis den summariske indgangsangivelse er fejlbehæftet, underrettes den, der har indgivet den summariske indgangsangivelse, elektronisk herom, så der kan foretages de nødvendige rettelser.

Når rettelserne er foretaget, og den summariske indgangsangivelse er accepteret, tildeler systemet den summariske indgangsangivelse et særligt registreringsnummer, MRN. SKAT underretter omgående elektronisk den, der har indgivet den summariske indgangsangivelse, herom.

GB art. 183, stk. 6

I tilfælde, hvor den summariske indgangsangivelse er indgivet af en anden end transportøren, underretter SKAT også transportøren om den summariske indgangsangivelse, forudsat at transportøren er tilsluttet ICS-systemet.

Når den summariske indgangsangivelse er accepteret, gennemgår angivelsen en risikoanalyse, primært af sikkerhedshensyn. SKAT foretager risikoanalysen inden, varerne ankommer til Danmark, forudsat fristerne for indgivelse af den summariske indgangsangivelse er overholdt. I så fald kan SKAT ved ankomsten oplyse, om varerne er udtaget til kontrol. Hvis den summariske indgangsangivelse indgives for sent, må der påregnes ventetid, inden SKAT kan oplyse, om varerne er udtaget til kontrol.

GB art. 184d, stk.

1

Når varer befordres i containere med skib over lange distancer, se afsnit X.1.5, gennemfører SKAT risikoanalysen inden 24 timer efter at have modtaget den summariske indgangsangivelse. Hvis denne risikoanalyse giver grund til at formode, at varernes indførsel vil indebære en alvorlig trussel mod EU's sikkerhed, meddeler SKAT inden 24 timer transportøren og den, der har indgivet den summariske indgangsangivelse, at varerne ikke må lastes.

GB art. 184d, stk. 2

X.1.3 Hvem kan indgive summarisk indgangsangivelse (ENS)

Transportøren er ansvarlig for, at den summariske indgangsangivelse indgives. I relation til reglerne om summarisk indgangsangivelse er transportøren den, der bringer varerne eller overtager ansvaret for befordringen af varerne ind i EU.

TK art. 36b, stk. 3
GB art. 181b

Ved kombineret transport, fx lastbil på færge, er transportøren den, der overtager ansvaret for det transportmiddel, som efter at være kommet ind i EU, bevæger sig ved egen kraft som et aktivt transportmiddel; det vil sige lastbilen.

GB art. 183b

Ved sharing eller charter af fly og skibe er transportøren den, der har indgået kontrakt og udstedt fragtbrev for varernes befordring ind i EU.

GB art. 183c

Det er tilladt, at den summariske indgangsangivelse i stedet indgives af den, i hvis navn transportøren handler, eller som kan frembyde varerne.

TK art. 36b, stk. 4

Uanset hvem, der indgiver den summariske indgangsangivelse, er det transportøren, der som ansvarlig for indgivelse af den summariske indgangsangivelse må sikre sig, at den summariske indgangsangivelse indgives. Derimod er det den, der indgiver den summariske indgangsangivelse (klareren), der er ansvarlig for rigtigheden af den summariske indgangsangivelse, som den pågældende indgiver.

GB art. 183, stk. 1, og art. 199

Klareren (den, der indgiver angivelse) er dog kun forpligtet til at angive de oplysninger, som kendes på tidspunktet for indgivelsen af den summariske indgangsangivelse. Klareren er således berettiget til at basere udfyldningen af den summariske indgangsangivelse på oplysninger fra handelspartnere og kontraherende parter, og klareren skal altså ikke undersøge rigtigheden af oplysninger, som klareren har modtaget. Alle oplysninger, som kræves, skal dog angives.

Både transportøren og den, der kan indgive den summariske indgangsangivelse i stedet for transportøren, kan udpege en repræsentant og lade denne indgive den summariske indgangsangivelse på personens vegne. Med forbehold af strafferetlige bestemmelser ændrer brug af en repræsentant ikke ved fuldmagtsgivers forpligtelser; det vil sige, at transportøren fortsat er ansvarlig for, at den summariske indgangsangivelse indgives, og at klareren er ansvarlig for rigtigheden af den summariske indgangsangivelse.

TK art. 5 og art. 36b, stk. 4

Når en summarisk indgangsangivelse indgives af anden end transportøren, kan toldmyndighederne, medmindre det modsatte er bevist, antage, at transportøren har givet sit samtykke i henhold til kontraktlige ordninger, og at den summariske indgangsangivelse er indgivet med transportørens vidende.

GB art. 183, stk. 7

SKAT sletter automatisk summariske indgangsangivelser 200 dage efter indgivelsen, hvis SKAT ikke har modtaget meddelelse om varernes ankomst i manifestsystemet

GB art. 183, stk. 9

X.1.4 Hvor skal summarisk indgangsangivelse (ENS) indgives

Den summariske indgangsangivelse skal indgives til indgangstoldstedet; det vil sige det toldsted, hvor varerne føres ind i EU. Teknisk indgives den summariske indgangsangivelse til ICS-systemet i det land, hvor indgangstoldstedet er beliggende – også kaldet indgivelsestoldstedet eller office of lodgement, der herefter automatisk videresender angivelsen til indgangstoldstedet.

TK art. 36a, stk. 2

Den, der indgiver en summarisk indgangsangivelse, skal være registreret med et EORI-nr. (Economic Operators Registration and Identification number) og være tilsluttet ICS-systemet i det land, hvortil den summariske indgangsangivelse indgives.

Ved sø- og lufttransport skal transportøren være registreret med et EORI-nr. Dette gælder uanset, om det er transportøren selv der indgiver den summariske indgangsangivelser, eller om den indgives af anden på transportørens vegne.

I tilfælde, hvor den summariske indgangsangivelse indgives af en anden end transportøren, vil det være en fordel, at transportøren eller dennes repræsentant også er tilsluttet ICS-systemet, således at toldmyndighederne kan underrette transportøren eller repræsentanten om modtagne summariske indgangsangivelser.

Kommentar [S2]: Ændret

Toldmyndighederne kan tillade, at den summariske indgangsangivelse indgives til ICS-systemet i et andet EU-land end der, hvor indgangstoldstedet er beliggende, hvis der er etableret en forbindelse mellem de pågældende lande, således at indgivelsestoldstedet kan transmittere den summariske indgangsangivelse til indgangstoldstedet. I sådanne tilfælde skal transportøren eller dennes repræsentant også være tilsluttet ICS-systemet i det land, hvor indgangstoldstedet er beliggende, således at toldmyndighederne der kan underrette transportøren eller repræsentanten om modtagne summariske indgangsangivelser og om resultatet af risikoanalysen.

*TK art 36a, stk. 2,
2. afsnit*

For varer ombord på skibe eller fly, der gør ophold i flere havne eller lufthavne i forskellige EU-lande uden mellemliggende ophold uden for EU, skal der kun indgives en summarisk indgangsangivelse til det første indgangstoldsted – også kaldet office of first entry, som varetager den risikobaserede indgangskontrol for alle varer ombord på transportmidlet. Det første indgangstoldsted videresender alle summariske indgangsangivelser med en identificeret risiko til alle indgangstoldsteder i de efterfølgende havne eller lufthavne i EU – også kaldet efterfølgende indgangstoldsteder eller offices of subsequent entry. Teknisk videresendes de summariske indgangsangivelser til ICS-systemet i de lande, hvor de efterfølgende indgangstoldsteder er beliggende.

GB art. 184e

For varer ombord på skibe eller fly, der gør ophold i mere end en havn eller lufthavn i Danmark uden mellemliggende ophold uden for Danmark, skal der også kun indgives en summarisk indgangsangivelse. Angivelsen indgives til SKATs ICS-system inden ankomst til det første indgangstoldsted. Ved ankomst til såvel det første indgangssted som de efterfølgende havne eller lufthavne i Danmark indgives ankomstmeddelelse og deklaration af ladningen til SKATs manifestsystem.

T1-varer frembydes for indførselstoldstedet og toldbehandles efter de almindelige regler i den havn eller lufthavn, hvor varerne losses eller omlades.

GB art. 184e, 186 og 189

X.1.5 Tidsfrister

Den summariske indgangsangivelse skal indgives til indgangstoldstedet inden følgende frister:

GB art. 184a, stk. 1-4 og 183b

Transportmåde	Tidsfrist
Skibstrafik	
Containergods – undtagen korte distancer	Senest 24 timer før varerne lastes i afgangshavnen
Bulk/break bulk last – undtagen korte distancer	Senest 4 timer før ankomst til den første havn i EUs toldområde
Containergods og bulk/break bulk last – korte distancer Ved "korte distancer" forstås: <ul style="list-style-type: none"> • Varebevægelser mellem Grønland, Færøerne, Ceuta, Melilla, Norge¹, Island eller havne ved Østersøen, Nordsøen, Sortehavet eller Middelhavet samt alle havne i Marokko og EUs toldområde med undtagelse af de franske oversøiske departementer, Azorerne, Madeira og De Kanariske Øer • Varebevægelser mellem et område uden for EUs toldområde og de franske oversøiske departementer, Azorerne, Madeira eller De Kanariske Øer, hvis rejsen varer under 24 timer 	Senest 2 timer før ankomst til den første havn i EUs toldområde
Flytrafik	
Korte distancer Ved "korte distancer" forstås flyvninger af under 4 timers varighed fra sidste afgangslufthavn i et tredjeland til ankomst i den første lufthavn i EU. Alle andre flyvninger anses for langdistanceflyvninger	Senest på det tidspunkt, hvor flyet rent faktisk letter

¹ Der skal ikke indgives summarisk indgangsangivelse for varer på skibe fra Norge, da EU har indgået aftaler med Norge om toldsikkerhedsforanstaltninger baseret på fællesskabslovgivningen

Transportmåde	Tidsfrist
Lange distancer	Senest 4 timer før ankomst til den første lufthavn i EUs toldområde
Vejtrafik Ved kombineret transport, fx lastbil på færge, gælder fristen for det aktive transportmiddel, som passerer grænsen, dvs. færgen	Senest 1 time før ankomst til indgangstoldstedet i EUs toldområde
Jernbanetraffic og trafik ad indre vandveje	Senest 2 timer før ankomst til indgangstoldstedet i EUs toldområde

Når den summariske indgangsangivelse ikke indgives i elektronisk form, er fristen 4 timer for alle transportmåder med undtagelse af containergods på lange distancer, hvor fristen på 24 timer fortsat gælder.

GB art. 184a, stk. 5

Hvis den summariske indgangsangivelse ikke indgives i elektronisk form, fordi SKATs system er ude af drift, gælder dog de almindelige frister som nævnt ovenfor.

GB art. 184a, stk. 6

X.1.6 Indgivelse af summarisk indgangsangivelse (ENS) sammen med fortoldningsangivelse

Hvis virksomheden anvender filoverførsel ved indsendelse af fortoldningsangivelser til toldsystemet, kan en ekspresfortoldning, forenklet (FOE) eller fuldstændig (FUE), anvendes som en summarisk indgangsangivelse. I så fald skal fortoldningsangivelsen indgives til toldsystemet før varernes ankomst inden for fristerne for indgivelse af den summariske indgangsangivelse.

TK, art. 36c, stk. 1

Kommentar [LRJ3]: Indsat

Fortoldningsangivelsen kan imidlertid først antages, når varerne har været frembudt for toldmyndighederne eller til toldmyndighedernes tilfredshed er blevet stillet til rådighed for dem med henblik på kontrol.

GB art. 201, stk. 2

Indtil varerne har været frembudt og fortoldningsangivelsen er antaget, har fortoldningsangivelsen derfor kun status som en summarisk indgangsangivelse.

TK art. 36c, stk. 1

Når en fortoldningsangivelsen anvendes som en summarisk indgangsangivelse, skal angivelsen også indeholde de oplysninger, der kræves i en summarisk indgangsangivelse.

GB art. 212, stk. 1

Eventuel efterfølgende rettelse af fortoldningsangivelsen skal ske i toldsystemet. Hvis fortoldningsangivelsen rettes inden antagelsen, skal den summariske indgangsangivelse rettes særskilt ved indsendelse af rettelsesansøgning til ICS som beskrevet i afsnit X.1.10, da ikke automatisk sker der ændring af de tilsvarende oplysninger i den summariske indgangsangivelse. Rettes fortoldningsangivelsen

efter antagelsen, skal den summariske indgangsangivelse ikke rettes, da det ikke er relevant at rette den summariske indgangsangivelser efter varenes ankomst.

Kommentar [LRJ4]: Indsat

X.1.7 Indgivelse af summarisk indgangsangivelse (ENS) sammen med angivelse til oplæggelse på midlertidigt oplag

En angivelse til oplæggelse på midlertidigt oplag (MIO) kan anvendes som en summarisk indgangsangivelse. I så fald skal angivelsen indgives til manifestsystemet før varenes ankomst inden for fristerne for indgivelse af den summariske indgangsangivelse.

Angivelsen til oplæggelse på midlertidigt oplag kan imidlertid først antages, når varerne har været frembudt for toldmyndighederne eller til toldmyndighedernes tilfredshed er blevet stillet til rådighed for dem med henblik på kontrol.

Indtil varerne har været frembudt og angivelsen til oplæggelse på midlertidigt oplag er antaget, har angivelsen derfor kun status som en summarisk indgangsangivelse.

Når en angivelsen til oplæggelse på midlertidigt oplag anvendes som en summarisk indgangsangivelse, skal angivelsen også indeholde de oplysninger, der kræves i en summarisk indgangsangivelse.

Eventuel efterfølgende rettelse af angivelsen til oplæggelse på midlertidigt oplag skal ske i manifestsystemet. Hvis angivelsen rettes inden antagelsen, sker der automatisk ændring af de tilsvarende oplysninger i den summariske indgangsangivelse. Rettes angivelsen til oplæggelse på midlertidigt oplag efter antagelsen, sker der ikke automatisk ændring af de tilsvarende oplysninger i den summariske indgangsangivelse, da det ikke er relevant at rette den summariske indgangsangivelser efter varenes ankomst.

Kommentar [LRJ5]: Indsat

X.1.8 Indgivelse af summarisk indgangsangivelse (ENS) sammen med forsendelsesangivelse

De oplysninger, der angives i forbindelse med forsendelsesproceduren, kan anvendes som en summarisk indgangsangivelse, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- Varene føres ind i EU's toldområde under forsendelsesproceduren
- Forsendelsesangivelsen indgives elektronisk i NCTS
- Der angives alle de oplysninger i NCTS, der kræves i en summarisk indgangsangivelse
- Varene frigives til forsendelse i NCTS inden for fristerne for indgivelse af den summariske indgangsangivelse.

Varer kan kun føres ind i EU's toldområde under forsendelsesproceduren fra Norge, Schweiz og Island, da kun disse lande er tilsluttet konventionen om fælles forsendelse. Endvidere har Norge og Schweiz indgået aftale med EU om toldsikkerhedsforanstaltninger baseret på EU's lovgivning. Der skal derfor ikke indgives summarisk indgangsangivelse for varer på transportmidler, der ankom-

*TK, art. 36c, stk. 1,
og GB art. 183a*

mer direkte fra Norge og Schweiz. Muligheden for at indgive summarisk indgangsangivelse sammen med forsendelsesangivelsen er derfor kun relevant for varer på transportmidler, der ankommer under forsendelsesproceduren fra Island.

X.1.9 Hvem kan forespørge på hvilke oplysninger i ICS-systemet

Der kan i SKATs ICS-system forespørges på oplysninger i summariske indgangsangivelser, som er indgivet i Danmark. Forespørgsel kan foretages af:

- den transportør, der er angivet i den summariske indgangsangivelse
- den, der har indgivet den summariske indgangsangivelse
- den repræsentant for transportøren, der er angivet i den summariske indgangsangivelse
- enhver operatør, som kan oplyse MRN på den summariske indgangsangivelse og tilhørende transportdokumentnummer
- SKAT.

Den, der forespørger på oplysninger i ICS-systemet, skal være registreret med et EORI-nr. og være tilsluttet SKATs ICS-system.

Ved forespørgsel vil der være adgang til de oplysninger, der er angivet i den summariske indgangsangivelse. Dog vil der for andre forespørgere end transportører, registratorer og repræsentanter kun være adgang til den varepost, der vedrører det oplyste MRN og transportdokumentnummer.

X.1.10 Rettelser i summarisk indgangsangivelse (ENS)

Oplysningerne i en summarisk indgangsangivelse kan rettes efter at den er indgivet. Angivelsen kan dog ikke rettes efter,

- at SKAT har meddelt, at SKAT vil kontrollere varerne,
- at SKAT har konstateret, at angivelsen er forkert, og
- at SKAT har tilladt, at varerne fjernes.

Det er heller ikke muligt at rette en angivelse efter indgivelse af anmodning om omdirigering.

Formålet med indgivelse af summarisk indgangsangivelse er at danne grundlag for risikobaseret indgangskontrol. Derfor er det også kun relevant at rette en angivelse, hvis varerne endnu ikke er ankommet.

Rettelse kan foretages af den, der har indsendt den oprindelige summariske indgangsangivelse, og af den, der i den oprindelige summariske indgangsangivelse er angivet som repræsentant i rubrik S05a. Anmodning om rettelse skal indgives til det EU-land, hvor det første indgangstoldsted er beliggende. Ved rettelse skal alle oplysningerne i den summariske indgangsangivelse indgives – også de oplysninger, der ikke skal ændres.

SKAT har dog på ethvert tidspunkt mulighed for at rette den oprindelige summariske indgangsangivelse.

TK art. 36b, stk. 5

Anmodning om rettelse i Danmark sker direkte i SKATs ICS-system, enten online eller via filoverførsel. Hvis den summariske indgangsangivelse er indgivet sammen med en ekspresfortoldning, skal rettelsen dog ske i toldsystemet. Rettelsen har først effekt, når SKAT har godkendt rettelsen. Denne godkendelse sker ligeledes elektronisk. SKAT underretter den, der har indgivet rettelsesansøgningen, om godkendelsen. I tilfælde, hvor rettelsesansøgningen er indgivet af en anden end transportøren, underretter SKAT også transportøren om ændringerne i den summariske indgangsangivelse.

GB, art 183, stk. 8

Den, der anmoder om rettelse af en summarisk indgangsangivelse, skal være registreret med et EORI-nr. (Economic Operators Registration and Identification number) og være tilsluttet SKATs ICS-system.

Når oplysningerne i den summariske indgangsangivelse ændres, gennemgår oplysningerne på ny en risikoanalyse, primært af sikkerhedshensyn. Hvis rettelse af summariske indgangsangivelser for varer i containere med skib over lange distancer, sker efter afsejling, kan SKAT ikke meddele, at varerne ikke må lastes.

Endvidere kan rettelse af oplysningerne i en summarisk indgangsangivelse, fx bruttomasse, medføre, at den summariske indgangsangivelse ikke længere stemmer med tilhørende toldangivelser eller angivelser til midlertidigt oplag.

Oplysningerne om første indgangstoldsted kan af tekniske årsager ikke rettes. I stedet skal indgives en ny summarisk angivelse, hvis disse oplysninger er forkerte.

Hvis varer, der er angivet i en summarisk indgangsangivelse, bliver omdirigeret, opsplittet eller short shipped, og i stedet bliver lastet på et andet transportmiddel til EU, rettes den oprindelige summariske indgangsangivelse, og de varer, der ikke kommer med transportmidlet i den oprindelige summariske indgangsangivelse, angives i ny summarisk indgangsangivelse.

X.1.11 Sletning af summarisk indgangsangivelse (ENS)

En summarisk indgangsangivelse kan ikke slettes, da der ikke er krav om, at varer, der er angivet i en summarisk angivelse, skal ankomme til EU.

SKAT sletter derfor automatisk summariske indgangsangivelser 200 dage efter indgivelsen, hvis SKAT ikke har modtaget meddelelse om varernes ankomst i manifestsystemet.

GB art. 183, stk. 9

X.1.12 Omdirigering – ændring af rute

Der skelnes mellem omdirigering af transportmidler og omdirigering af varer.

Ved omdirigering af varer rettes den oprindelige summariske indgangsangivelse som beskrevet i afsnittet ”Rettelser i summarisk indgangsangivelse”.

Når det derimod er transportmidlet, der omdirigeres fra et første indgangstold-

GB art. 183d

sted i et EU-land til et første indgangstoldsted i et andet EU-land, skal transportoperatøren eller dennes repræsentant underrette det oprindeligt angivne første indgangstoldsted om ruteændringen ved at indsende en anmodning om omdirigering. På baggrund af denne anmodning kan det oprindelige første indgangstoldsted underrette det faktiske første indgangstoldsted om de summariske indgangsangivelser, hvor der er konstateret en sikkerhedsrisiko.

Omdirigeringsanmodningen er på trods af betegnelsen ikke en anmodning om tilladelse til at ændre rute, men er alene en underretning af toldmyndighederne om, at transportmidlet ændrer rute, således at toldmyndighederne kan videresende de summariske indgangsangivelser, hvor der er konstateret en sikkerhedsrisiko. Derved undgår transportøren at skulle indsende de summariske indgangsangivelser på ny til det første indgangstoldsted, som transportmidlet i stedet ankommer til.

Indgivelse af anmodning om omdirigering kan dog undlades, hvis det faktiske første indgangstoldsted er anført som efterfølgende indgangstoldsted i rejseruten i de indgivne summariske indgangsangivelser. I sådanne tilfælde har det oprindeligt angivne første indgangstoldsted nemlig kort efter modtagelsen af de summariske indgangsangivelser videresendt resultatet af sikkerhedsrisikoanalysen til alle efterfølgende indgangstoldsteder, der således vil være i besiddelse af de summariske indgangsangivelser, hvor der er konstateret en sikkerhedsrisiko.

Er det angivne første indgangstoldsted i Danmark og det faktiske første indgangstoldsted i et andet EU-land, indgives anmodningen om omdirigering af transportøren eller dennes repræsentant elektronisk til SKATs ICS-system, hvorefter SKAT underretter det faktiske første indgangstoldsted i det andet EU-land om de summariske indgangsangivelser, hvor der er konstateret en sikkerhedsrisiko.

Er det faktiske første indgangstoldsted i Danmark og det angivne første indgangstoldsted i et andet EU-land, indgives anmodningen om omdirigering af transportøren eller dennes repræsentant til ICS-systemet i det andet EU-land, der herefter underretter SKAT om de summariske indgangsangivelser, hvor der er konstateret en sikkerhedsrisiko.

Ved ændring af rute internt i EU efter ankomst til det første indgangstoldsted skal transportøren ikke foretage sig noget i relation til ICS-systemet.

X.1.14 Overførsel af summarisk indgangsangivelse (ENS) fra andet EU-land

SKAT kan anmode det angivne indgangstoldsted i en summarisk indgangsangivelse om at overføre oplysningerne i angivelsen og det tilhørende risikoanalyse-resultat til Danmark.

Dette sker i SKATs ISC-system ved at anmode om en summarisk indgangsangivelse med et specifikt MRN eller alle summariske indgangsangivelser knyttet til et specifikt transportmiddel.

X.1.15 Udfyldning af summarisk indgangsangivelse (ENS)

Indholdet af den summariske indgangsangivelse er fastlagt i gennemførelsesbestemmelsernes bilag 30A. Den udfyldes i overensstemmelse med de forklarende bemærkninger i samme bilag.

GB bilag 30A

I afsnit X.1.15.2 er beskrevet udfyldningen af de enkelte felter i den summariske indgangsangivelse.

X.1.15.1 Forenklet summarisk indgangsangivelse (ENS)

AEO-certificerede virksomheder, som indfører varer, kan indsende en forenklet summarisk indgangsangivelse. Det er imidlertid en betingelse, at både den, der indgiver angivelsen, og alle modtagere, er AEO-certificeret for sikkerhed og sikring eller for toldforenklinger/sikkerhed og sikring.

GB art. 14b, stk. 3

Hvis en ekspresfortoldning anvendes som summarisk indgangsangivelse, skal virksomhederne i rubrik 8 og 14 begge være AEO-certificeret for sikkerhed og sikring eller for toldforenklinger/sikkerhed og sikring.

Hvis de oplysninger, der angives i forbindelse med forsendelsesproceduren, anvendes som summarisk indgangsangivelse, skal både den hovedforpligtede og alle modtagere, være AEO-certificeret for sikkerhed og sikring eller for toldforenklinger/sikkerhed og sikring.

Ligeledes kan transportører, speditører og toldklarerer, der er AEO-certificeret for sikkerhed og sikring eller for toldforenklinger/sikkerhed og sikring, indsende en forenklet summarisk indgangsangivelse, hvis alle involverede virksomheder, herunder varemottageren også er AEO-certificeret for sikkerhed og sikring eller for toldforenklinger/sikkerhed og sikring.

X.1.15.2 Summarisk indgangsangivelse (ENS)

Indholdet af omdirigeringsanmodningen er fastlagt i gennemførelsesbestemmelsernes bilag 30A. Den udfyldes i overensstemmelse med de forklarende bemærkninger i samme bilag.

Den summariske indgangsangivelse indeholder hovedoplysninger og varepostoplysninger.

Hovedoplysningerne knytter sig til det samlede vareparti; det vil sige oplysninger, der er fælles for alle varer omfattet af angivelsen.

Varepostoplysningerne knytter sig til den enkelte vare i angivelsen.

En række af felterne til angivelse af oplysningerne i den summariske indgangsangivelse findes både på hovedniveau og varepostniveau. Den, der indsender den summariske indgangsangivelse, kan således vælge at udfærdige angivelsen på det niveau, der er mest hensigtsmæssigt, fx indsende én angivelse omfattende

alle varer på transportmidlet eller en angivelse for hvert transportdokumentnummer.

I det følgende er beskrevet udfyldningen af de enkelte felter i den summariske indgangsangivelse; i parentes er anført de engelske betegnelser for felterne.

Rubrik A. Toldsted, hvortil angivelsen indgives (Customs office of lodgement)

Koden på det toldsted, hvortil angivelsen indgives. Indgives angivelse til det danske ICS, kan kun toldstedskoden DK007900 anvendes.

I den papirbaserede version anføres endvidere MRN.

Rubrik 1. Type angivelse (Declaration type)

Her anføres IM. Anvendes kun i den papirbaserede version

Rubrik S02. UCRN (UCRN)

Forsendelsens enhedsreferencenummer UCRN (Unique Consignment Reference Number). Unikt nummer som varerne udstyres med til kommercielt brug. Der anvendes WCO (ISO15459) koder eller tilsvarende. Anvendes ikke for ekspresforsendelser.

Kommentar [LRJ6]: Ændret

Oplysningen er et link til andre nyttige informationer.

Feltet er obligatorisk at udfylde, hvis transportdokumentnummeret i rubrik S03 ikke er anført.

Rubrik S03. Transportdokumentreference (Transport document reference)

Henvisning til det transportdokument, der dækker transporten af den pågældende varepost. Når den, der indgiver den summarisk indgangsangivelse er en anden end transportøren, skal også transportørens transportdokumentnummer anføres. Oplysningerne består af type (koden for transportdokumenttypen, der er fastsat i bilag 38 (rubrik 40) til gennemførelsesbestemmelserne) og reference (transportdokumentets identifikationsnummer).

Kommentar [LRJ7]: Ændret

Kommentar [LRJ8]: Ændret

Henvisning til eventuel AEO-certificering anføres også i dette felt. Certifikattypen, fx Y024 og certifikatets identifikationsnummer anføres under henholdsvis transportdokumenttype og dokumentreference.

Kommentar [LRJ9]: Vejledning til ulogiske i, at AEO-certificering angives under transportdokument.

Feltet anvendes ikke for ekspresforsendelser.

Feltet er obligatorisk at udfylde, hvis UCRN i rubrik S02 ikke er anført.

Rubrik S04. Afsender (sikring) (Consignor (security))

Den part, der afsender varerne, som fastsat i transportkontrakten af den part, der bestiller transporten.

Feltet er obligatorisk at udfylde.

Rubrik 5. Vareposter (Items)

Det samlede antal vareposter, der er omfattet af angivelsen. Anvendes ikke for ekspresforsendelser og i den forenklede angivelse for AEO-certificerede virksomheder.

Feltet er obligatorisk at udfylde for øvrige forsendelser.

Rubrik S05. Registrator (Registrator)

Her anføres EORI-nr. på den, der indsender angivelsen. Er den, der indsender angivelsen registreret i Danmark, er EORI-nummeret personens CVR-nr. med foranstillet ISO landekode DK.

Feltet er obligatorisk at udfylde.

Kommentar [LRJ10]: Ændret

Rubrik S05a. Registrators repræsentant (Registrator representative)

Den, der indgiver angivelsen, kan bemyndige en repræsentant til at rette angivelser på sine vegne. EORI-nummeret på denne person anføres her.

Feltet er ikke obligatorisk at udfylde.

Kommentar [LRJ11]: Ændret

Rubrik 6. Kolli i alt (Total packages)

Det samlede antal kolli, der er omfattet af angivelsen. Det vil sige summen af alle værdier anført i rubrikken "Antal kolli" (rubrik 31/1) plus alle værdier anført i rubrikken "Antal enheder" (rubrik 31/1) plus 1 for hver angivet bulkladning.

Anvendes ikke for ekspresforsendelser og i den forenklede angivelse for AEO-certificerede virksomheder.

Feltet er obligatorisk at udfylde for øvrige forsendelser.

Rubrik S06. Modtager (sikring) (Consignee (security))

Den part, som faktisk modtager varerne. Feltet skal udfyldes, hvis modtageren er en anden end, den der indgiver angivelsen (rubrik S05).

Hvis modtageren er ukendt, fordi varerne transporteres under et ordrekonnossement uden påtegning, skal der anføres kode 10600 i rubrik 44 supplerende oplysninger.

Rubrik 7. Referencenummer (LRN) (Reference number (LRN))

Unikt referencenummer (LRN) som udformes og tildeles af den, der indsender angivelsen.

Feltet er obligatorisk at udfylde.

Kommentar [LRJ12]: Ændret

Kommentar [LRJ13]: Ændret

Rubrik S07. Transportør (Carrier)

Den, der er ansvarlig for, at den summariske indgangsangivelse indgives; det vil sige den, der bringer varerne eller overtager ansvaret for befordringen af varerne

ind i EU. Ved kombineret transport, er transportøren dog den, der overtager ansvaret for det transportmiddel, som efter at være kommet ind i EU, bevæger sig ved egen kraft som et aktivt transportmiddel, og ved sharing eller charter af fly og skibe er transportøren den, der har indgået kontrakt og udstedt fragtbrev for varernes befordring ind i EU.

Feltet skal udfyldes, hvis transportøren er en anden end, den der indgiver angivelsen (rubrik S05).

Rubrik S08. Part der skal underrettes (Notify party)

Den part, der skal underrettes, når varerne ankommer.

Feltet er obligatorisk at udfylde, hvis modtageren er ukendt, fordi varerne transporteres under et ordrekonnossement uden påtegning, og koden 10600 er anført i rubrik 44.

Rubrik S10. Transportmidlets rutenummer (Conveyance reference number)

Identifikation af transportmidlets rejse, fx rejsenummer, flyrutenummer eller tripnummer. Ved lufttransport anføres flyets IATA flyrutenummer. Hvis flyoperatører transporterer varer i henhold til en code sharing-aftale med partnere, anføres code sharing-partnernes flyrutenumre.

Feltet er obligatorisk at udfylde for lufttransport.

Rubrik S11/1. Første indgangstoldsted (Customs office of first entry)

Her angives koden på det første indgangstoldsted, som transportmidlet ankommer til. Er det første indgangstoldsted i Danmark, anvendes toldstedskoden DK007900.

Feltet er obligatorisk at udfylde.

Rubrik S11/2. Efterfølgende indgangstoldsted (Customs office of subsequent entry)

Hvis varerne forbliver ombord på skibe og fly til efterfølgende havne eller luft-havne i EU, er det obligatorisk at anføre koden for de efterfølgende indgangstoldsteder.

Rubrik S12. Forventet dato og tid for ankomst til det første indgangstoldsted (Expected date and time of arrival at customs office of first entry)

Forventet dato og tid for transportmidlets ankomst til det angivne første indgangstoldsted i EU's toldområde. Tidspunktet angives i formatet ååååmmddtmm ved filoverførsel og i formatet ddmmååååttmm i on-line-løsningen. Der anvendes lokaltid.

Feltet er obligatorisk at udfylde.

Rubrik S13. Transitlandekoder (Country(ies) of routing codes)

Her er det obligatorisk at anføre i kronologisk rækkefølge ISO-landekoden for de lande, som varerne passerer igennem fra afsendelsesstedet til det endelige bestemmelsessted. Som minimum skal anføres afsendelseslandet og det endelige bestemmelsessted. For ekspresforsendelser anføres kun afsendelsesland.

Rubrik S17. Lastningssted (Place of loading)

Her angives navnet på det sted, hvor varerne er lastet med størst mulig præcision med foranstillet ISO landekode. Anvendes ikke for ekspresforsendelser. Feltet er obligatorisk at udfylde for øvrige forsendelser.

Rubrik S18. Losningssted (Place of unloading)

Ved sø- og lufttransport angives koden på losningsområdet, hvis losningsstedet er beliggende i Danmark. Ved vejtransport eller hvis losningsstedet er beliggende i et andet land, angives navnet på det sted, hvor varerne skal losses med størst mulig præcision med foranstillet ISO landekode. Anvendes ikke i den forenkede angivelse for AEO-certificerede virksomheder.

Feltet er ikke obligatorisk at udfylde, men oplysningen er en meget vigtig information for toldmyndighederne ved vurdering af, om en eventuel kontrol skal foretages ved første indgangstoldsted eller kan udskydes til losningsstedet.

Rubrik 21/1. Det grænseoverskridende aktive transportmiddels nationalitet (Nationality of active means of transport crossing the border)

Her anføres ISO-landekoden for transportmidlets nationalitet, hvis oplysningen ikke indgår i identiteten.

Feltet er ikke obligatorisk at udfylde.

Rubrik 21/2. Det grænseoverskridende aktive transportmiddels identitet (Identity of active means of transport crossing the border)

Her anføres identiteten for det aktive transportmiddel, der overskrider grænsen til EU's toldområde. For søtransport er det obligatorisk at anføre skibets 7-cifrede IMO (International Maritime Organisation) identifikationsnummer eller 8-cifrede ENI-nr. (European Identification Number). For vejtransport er det obligatorisk at anføre køretøjets registreringsnummer. Ved kombineret transport anføres identiteten på det transportmiddel, der aktivt tjener til fremdriften.

For lufttransport og ekspresforsendelser anføres ingen oplysninger.

Rubrik 25. Transportmåde ved grænsen (Transportmode at the border)

Transportmåde svarende til det aktive transportmiddel.

Feltet er obligatorisk at udfylde.

Rubrik S27. FN-kode for farlige varer (UN Dangerous goods code)

Her anføres De Forenede Nationers kode for farlige varer (UNDG), hvis det er relevant. Koden er det unikke 4-cifrede løbenummer, der af FN tildeles stoffer og

artikler, der er opført på en liste over farlige varer, som almindeligvis forsendes. Anvendes ikke i den forenkledede angivelse for AEO-certificerede virksomheder.

Feltet er ikke obligatorisk at udfylde.

Rubrik S28. Seglnummer (Seal number)

Identifikationsnumrene for de segl, der i givet fald er fastgjort til transportudstyret. Anvendes ikke i den forenkledede angivelse for AEO-certificerede virksomheder.

Feltet er ikke obligatorisk at udfylde.

Rubrik S29. Betalingsmåde for transportudgifter (Transport charges method of payment)

Her anføres koden for betalingsmåde, hvis oplysningen foreligger. Anvendes ikke i den forenkledede angivelse for AEO-certificerede virksomheder.

Feltet er ikke obligatorisk at udfylde.

Rubrik 31/1. Kolli mærke og numre (Marks & numbers of packages)

Klartsproget beskrivelse af mærke og numre på transportenheder og emballage. Er varerne pakket i containere, kan containernummeret afløse forsendelsesmærkerne. Oplysningerne kan erstattes af forsendelsens enhedsreferencenummer (UCRN) eller henvisninger i transportdokumentet, som muliggør en utvetydig identifikation af pakker i forsendelsen. Denne oplysning kræves ikke for bulkvarer og uemballerede varer.

Anvendes ikke for ekspresforsendelser og i den forenkledede angivelse for AEO-certificerede virksomheder. Feltet er obligatorisk at udfylde for øvrige forsendelser.

Rubrik 31/1. Kollienes art (kode) (Kind of packages (code))

Her anføres emballagekoden for kollen.

Anvendes ikke for ekspresforsendelser og i den forenkledede angivelse for AEO-certificerede virksomheder. Feltet er obligatorisk at udfylde for øvrige forsendelser.

Rubrik 31/1. Antal kolli (Number of packages)

Antal individuelle artikler, der er emballeret på en sådan måde, at de ikke kan opdeles uden først at åbne emballagen. Denne oplysning kræves ikke for bulkvarer og uemballerede varer.

Anvendes ikke for ekspresforsendelser. Feltet er obligatorisk at udfylde for øvrige forsendelser.

Rubrik 31/1. Antal enheder (Number of pieces)

Antal individuelle enheder, hvis enhederne ikke er emballeret.

Kommentar [LRJ14]: Ændret

Anvendes ikke for ekspresforsendelser og i den forenkede angivelse for AEO-certificerede virksomheder. Feltet er obligatorisk at udfylde for øvrige forsendelser ved uemballerede varer.

Rubrik 31/2. Varebeskrivelse (Goods description)

En klartsproget beskrivelse, der er så præcis, at toldmyndighederne kan identificere varerne. Generelle udtryk (fx konsolideret, almindelig fragt eller dele) accepteres ikke. EU-Kommissionen offentliggør en liste over sådanne generelle udtryk. Det er ikke nødvendigt at angive disse oplysninger, hvis varekoden angives i rubrik 33.

Rubrik 31/3. Containernummer (Container Number)

Mærker (bogstaver og/eller numre), der identificerer containeren. Feltet er obligatorisk at udfylde for varer, der transporteres i containere.

Rubrik 32. Varepostnummer (Goods item number)

En vareposts nummer i forhold til det samlede antal vareposter, der er anført i angivelsen.

Anvendes ikke i den forenkede angivelse for AEO-certificerede virksomheder. Feltet er obligatorisk at udfylde for øvrige forsendelser.

Rubrik S32. Indikator for anden specifik omstændighed (Other specific circumstance indicator)

Kode, der angiver den særlige omstændighed, hvis fordel virksomheden ønsker at benytte, fx ekspresforsendelser, skibs- og flyforsyninger, vejtransport og autoriserede økonomiske operatører.

Feltet er ikke obligatorisk at udfylde.

Rubrik 33. Varekode (Commodity code)

De første 4 cifre af KN-koden. Det er ikke nødvendigt at anføre denne oplysning, hvis varebeskrivelsen er oplyst.

Rubrik 35. Bruttomasse (kg) (Gross mass (kg))

Den enkelte posts bruttovægt med tre decimaler. Ved bruttovægt forstås den samlede vægt af varerne inklusive al emballage, men eksklusive transportørens materiel, fx containere. Anvendes ikke i den forenkede angivelse for AEO-certificerede virksomheder.

Feltet er kun obligatorisk at udfylde, hvis den samlede bruttomasse ikke er anført.

Rubrik 35. Bruttomasse i alt (kg) (Total gross mass (kg))

Den samlede bruttovægt, der er omfattet af angivelsen med tre decimaler. Anvendes ikke i den forenkede angivelse for AEO-certificerede virksomheder.

Feltet er kun obligatorisk at udfylde, hvis den enkelte posts bruttovægt ikke er anført.

Rubrik 44/2. Yderligere (supplerende) oplysninger (Additional information)

5-cifret kode for specifikke oplysninger, fx koden 10600 hvis varerne transporteres under et ordrekonossement uden påtegning, og modtageren er ukendt.

Feltet er obligatorisk at udfylde, hvis modtageren ikke er anført i rubrik S06.

Rubrik 54. Angivelsens dato (Declaration date)

Dato og tid for indgivelse af angivelsen. Tidspunktet angives i formatet ååååmmddttmm ved filoverførsel og i formatet ddmåååååttmm i on-line-løsningen. Der anvendes lokaltid.

Feltet er obligatorisk at udfylde.

Rubrik 54. Sted (Place)

En klartsproget beskrivelse af stedet for indgivelse af angivelsen.

Feltet er obligatorisk at udfylde.

X.1.16 Udfyldning af anmodning om omdirigering

Indholdet af omdirigeringsanmodningen er fastlagt i gennemførelsesbestemmelsernes bilag 30A. Den udfyldes i overensstemmelse med de forklarende bemærkninger i samme bilag.

I det følgende er beskrevet udfyldningen af de enkelte felter i anmodningen; i parentes er anført de engelske betegnelser for felterne.

Omdirigering LRN (Diversion LRN)

Unikt referencenummer som anmodningen tildeles af den, der indsender anmodningen.

Forventet dato og tid for ankomst til det første indgangstoldsted (Expected date and time of arrival at customs office of first entry)

Forventet dato og tid for transportmidlets ankomst til det angivne første indgangstoldsted i EU's toldområde og ikke det aktuelle indgangstoldsted. Tidspunktet angives i formatet ååååmmddttmm ved filoverførsel og i formatet ddmåååååttmm i on-line-løsningen. Der anvendes lokaltid.

Identifikation af det grænseoverskridende transportmiddel (Identification of means of transport crossing the border)

Her anføres identiteten for det transportmiddel, der omdirigeres. For søtransport anføres skibets 7-cifrede IMO (International Maritime Organisation) identifikationsnummer eller 8-cifrede ENI-nr. (European Identification Number). For lufttransport anføres IATA-flyrutenummeret. Hvis flyets operatør transporterer varer i henhold til en code sharing-aftale med partnere, benyttes code sharings-partnernes flyrutenumre.

Bemærk, at feltet er forskellig fra rubrik 21 (Det grænseoverskridende, aktive transportmiddels identitet og nationalitet).

Transportmåde ved grænsen (Mode of transport at the border)

Transportmåde svarende til det grænseoverskridende transportmiddel.

Landekode for det angivne første indgangstoldsted (Country code of the declared office of first entry)

Her anføres ISO landekoden for det første indgangstoldsted, der er angivet i den summariske indgangsangivelse.

Person, der anmoder om omdirigering (Person requesting the diversion)

Her anføres EORI-nr. på den, der indgiver anmodningen. Er den, der indsender anmodningen registreret i Danmark, er EORI-nummeret personens CVR-nr. med foranstillet ISO landekode DK.

MRN (MRN)

Her henvises til MRN på den summariske angivelse for de varer, der omdirigeres.

Udfyldelse af feltet er et alternativ til udfyldelse af felterne "Identifikation af det grænseoverskridende transportmiddel" og "Forventet dato og tid for ankomst til det første indgangstoldsted i toldområdet".

Varepostnummer (Goods item number)

Hvis MRN oplyses, og omdirigeringsanmodningen ikke vedrører alle vareposterne i en summarisk indgangsangivelse, anføres de relevante varepostnumre svarende til varerne i den oprindelige summariske indgangsangivelse.

Angivne første indgangstoldsted (Declared customs office of first entry)

Her angives koden på det første indgangstoldsted, der er angivet i den summariske angivelse.

Faktiske første indgangstoldsted (Actual customs office of first entry)

Her angives koden på det faktiske første indgangstoldsted. Det er en havn for søtransport, en lufthavn for lufttransport og et toldekspeditionssted for vejtransport.