

# GUIDELINES FOR

## ICS – IMPORT KONTROL SYSTEMET OG MANIFESTSYSTEMET

Indholdsfortegnelse:	Side
Definition af begreber i ICS og manifestsystemet .....	02
<b>ANKOMST</b>	
Skib ankommer direkte fra 3. land .....	03-04
Skib ankommer fra andet sted i EU.....	05-06
Fly ankommer direkte fra 3. land .....	07-08
Fly ankommer fra andet sted i EU. ....	09-10
Færge ankommer direkte fra 3. land .....	11-12
<b>AFGANG</b>	
Skib afgår direkte til 3. land .....	13-14
Fly afgår direkte til 3. land .....	15-16
Færge afgår direkte til 3. land .....	17-18
Skib afgår til et sted i EU.....	19-20
Fly afgår til et sted i EU (lavgående fly kan også bruge denne løsning).	21-22
<b>Eksempler</b>	
Skib (herunder færge) eller fly ankommer direkte fra 3. land .....	23-27
Skib eller fly ankommer fra et sted i EU .....	28-30
Skib (herunder færge) eller fly afgår direkte til 3. land .....	31-34
Skib, fly eller lavtgående fly afgår til et sted i EU.....	34-37
<b>Meddelelses flow fra og til bruger af ICS og manifestsystemerne .....</b>	<b>38-39</b>

## DEFINITIONER

**Eksportør:** Person/virksomhed, der sender varer ud af EU.

**ENS:** summarisk indgangs angivelse, skal afgives, når varer ankommer til EU's toldområde fra 3. lande (dog ikke fra Norge Schweiz og Liechtenstein). ENS risikoanalyseres, når den modtages.

**EXS:** summarisk udgangs angivelse, der skal afgives i de situationer, hvor der ikke kræves en udførselsangivelse, men der kræves en angivelse til risikoanalyse for sikkerhed og sikring.

**FROB:** Freight remaining onboard – fragt der bliver om bord (d. v. s. der foretages ikke omladning til andet transportmiddel).

**OoFE:** Første indgangstoldsted – det sted hvor et transportmiddel første gang rammer EU's toldområde.

**OoSE:** Efterfølgende indgangstoldsted (er kun i spil, hvis ikke alle varer losses ved Oofe), og bruges kun i forbindelse med luft- og søtransport.

**STC:** single transport contract, gennemgående fragtbrev.

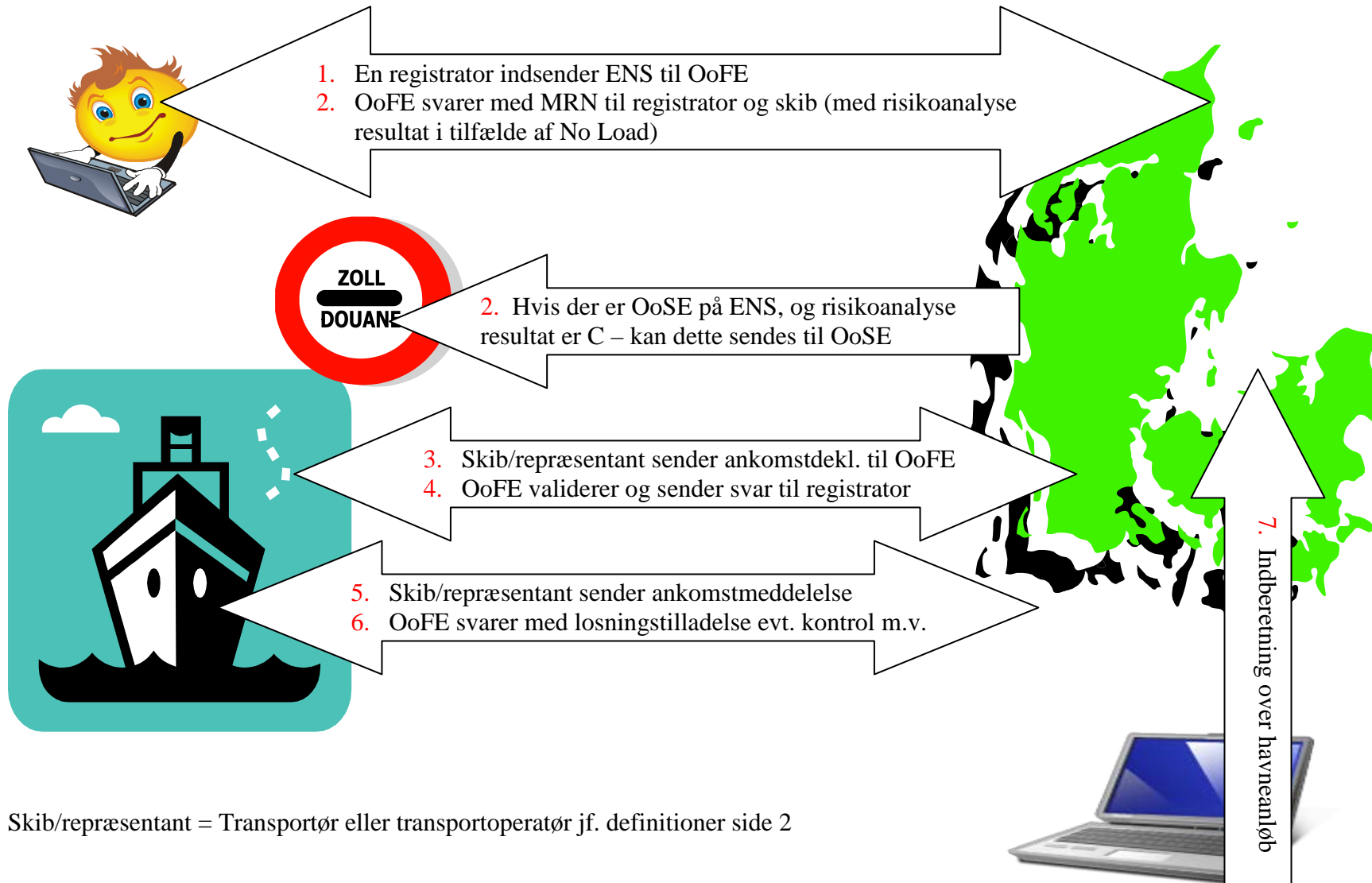
**Transportør:** er den, der bringer varerne eller overtager ansvaret for befordringen af varerne ind i EU/ud af EU. Ved kombineret transport f.eks. lastbil på færge, er lastbilen transportør. Ved sharing/charter er det den/dem, der har udstedt fragtbrev for godset.

**Transportoperatøren:** er den, der er ansvarlig for transportmidlet, det vil sige rederi, luftfartsselskab, vognmand eller den person, der forestår transportmidlets drift.

**Udførselstoldsted:** Det toldsted hvor varen bliver frigivet til udførsel.

**Udgangstoldsted:** Det toldsted hvor varen forlader EU.

## Skib ankommer direkte fra 3. land



### **Transportør** (skib/repræsentant) **har ansvar for:**

**Før ankomst:** at der indenfor de gældende tidsrammer **er** indgivet en ENS (IE315) på alt gods. (1)

**Senest ved skibets ankomst:** at der afgives en ankomstdeklaration (IEA47) over skibets ladning (**hele ladningen**) med henvisninger til de afgivne ENS, og at der henvises til efterfølgende toldprocedurer eller fritagelse for toldprocedurer for **de varer, der losses**. (3)

### **Transportoperatør** (skib/repræsentant) **har ansvar for:**

**Ved skibets ankomst:** at der afgives en ankomstmeddelelse (IEA62) med henvisning til ankomstdeklaration(er). (5)

### **Første indgangstoldsted (OoFE) har ansvar for**

OoFE modtager ENS – validerer og hvis ENS er OK sendes MRN til registrator og transportør. (2)

Hvis der er tale om oversøisk container gods og risikoanalyse resultatet er lig med A, medsender OoFE en meddelelse om ”No Load”. (2)

Hvis der er OoSE på ENS og risikoanalyse resultatet er lig med C – kan OoFE sende risikoanalyse resultatet til OoSE, der så foretager den fysiske kontrol. (2)

Validerer ankomstdeklaration for så vidt angår, at der er ENS på alt gods ombord, og at der er toldangivelser på det gods, der skal losses ved OoFE. (4)

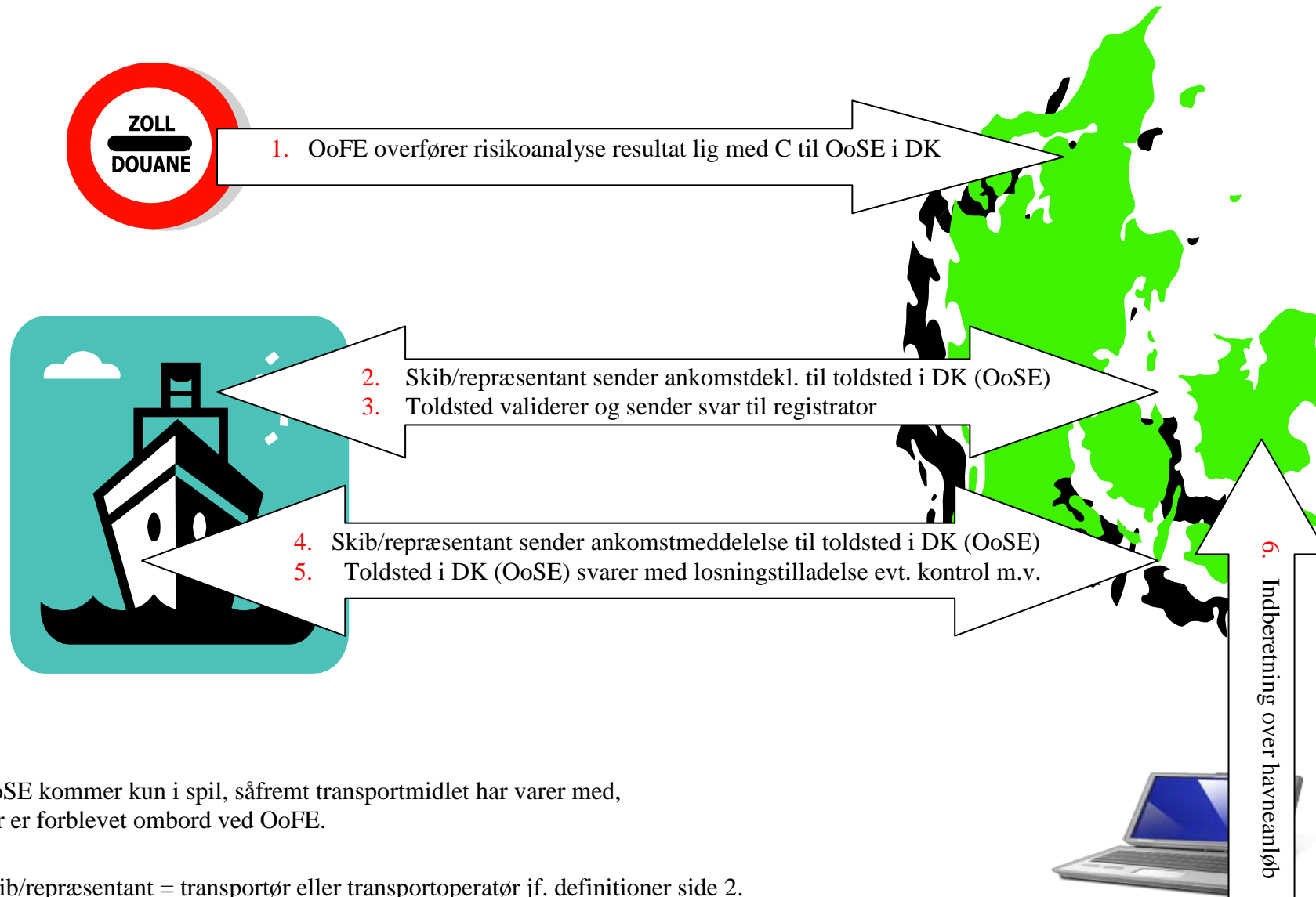
Modtager ankomstmeddelelse med henvisning til ankomst deklARATIONER. Hvis der mangler henvisninger til toldprocedurer i ankomstdeklarationen, vil manifestsystemet automatisk foreslå, at godset angives til midlertidig opbevaring på grænsen (MIG). OoFE giver fra manifestsystemet besked, om skibet kan losse (hvis der mangler ENS, kan losning ikke tillades), og om der er varer udtaget til S&S kontrol (dog kun hvis transportør/dennes repræsentant er opkoblet til ICS med fil overførsel). Hvis transportør/dennes repræsentant bruger on-line løsning, kan transportør/dennes repræsentant selv finde oplysning om eventuel S&S kontrol i ICS systemet. (6)

Modtager indberetning om skibes anløb og afgang via SOK fra havnemyndighederne. Denne indberetning bruges til at kontrollere, at der indsendes ankomstmeddelelser og ankomstdeklARATIONER i de situationer, det er påkrævet. (7)

### **Havnemyndighederne har ansvar for:**

At indsende liste (via SOK) over skibe der ankommer til havnen (IEA16).

## Skib ankommer fra et andet sted i EU



### **Transportør (skib/repræsentant) har ansvar for:**

**Senest inden losning (og kun for T-1 gods der losses). (Hvis det er lettere for transportør, må alt, der losses/alt om bord, gerne opføres i ankomstdeklarationen):** at der afgives en ankomstdeklaration (IEA44) med henvisninger til ENS for de varer, der er forblevet ombord (FROB) ved første indgangstoldsted, at der henvises til en toldprocedure for T-1 gods. (2)

### **Transportoperatør (skib/repræsentant) har ansvar for:**

**Senest inden losning:** at der afgives en ankomstmeddelelse (IEA62) med henvisning til ankomstdeklaration(er). (4)

### **Efterfølgende indgangstoldsted (OoSE) har ansvar for**

Modtage eventuelle risikoanalyse resultater fra OoFE. (1)

Validerer ankomstdeklarationen for så vidt angår, at der er henvisninger til ENS for gods, der er forblevet ombord (FROB) ved OoFE, og at der er henvisninger til efterfølgende toldprocedurer i de situationer, hvor dette er påkrævet. (3)

Modtager ankomstmeddelelse med henvisning til ankomst deklaration(er). Hvis der mangler henvisninger til toldprocedurer (hvor dette er krævet) i ankomstdeklarationen, vil manifestsystemet automatisk foreslå, at godset angives til midlertidig opbevaring på grænsen (MIG).

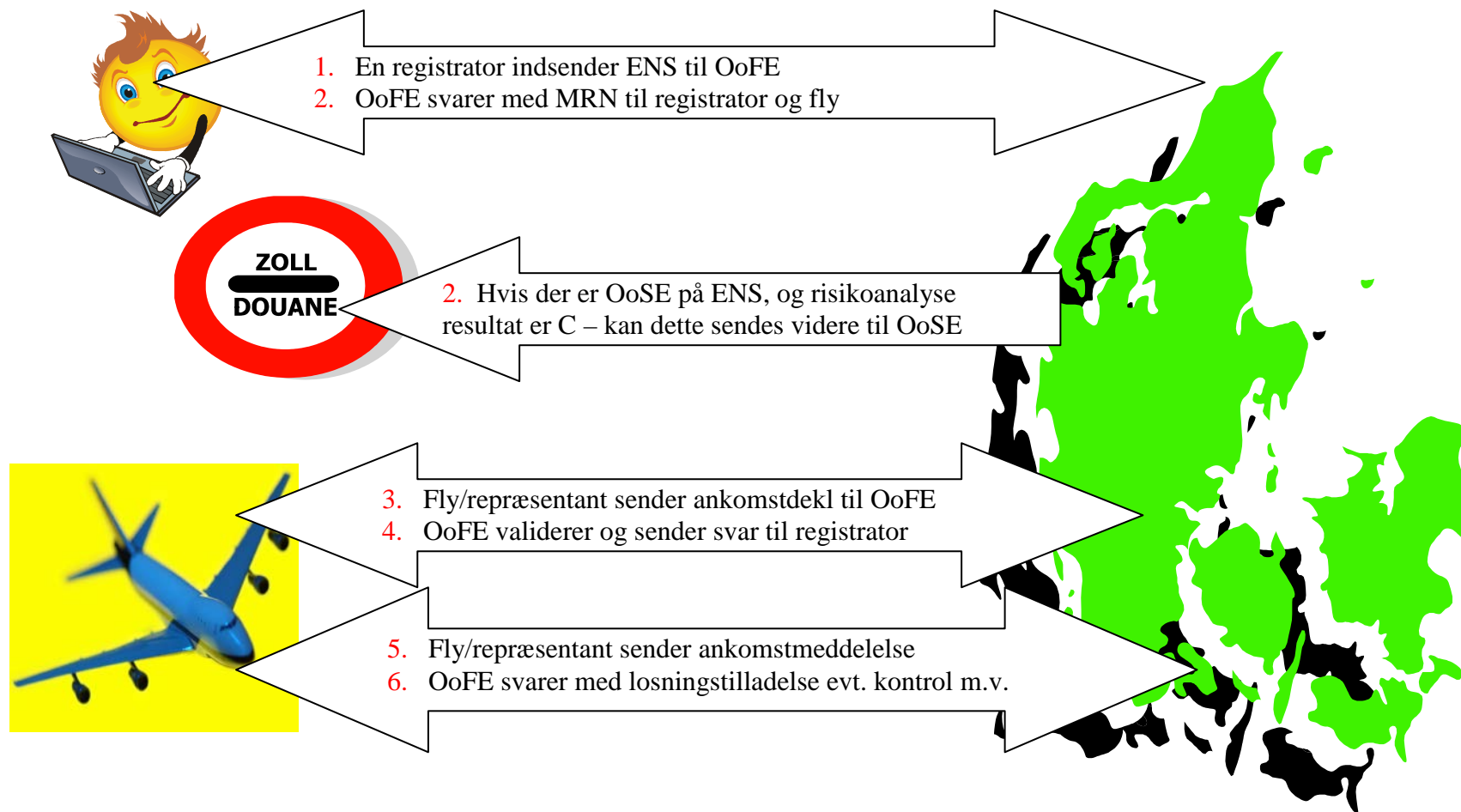
OoSE giver i manifestsystemet besked, om skibet kan losse (hvis der mangler ENS kan losning ikke tillades), og om der er varer udtaget til S&S kontrol (dog kun hvis transportør/dennes repræsentant er opkoblet til ICS med filoverførsel). Hvis transportør/dennes repræsentant bruger on-line løsningen, kan transportør/dennes repræsentant finde oplysning om eventuel S&S kontrol i ICS systemet. (5)

Modtager indberetning om skibes anløb og afgang via SOK fra havnemyndighederne. Denne indberetning bruges til at kontrollere, at der indsendes ankomstmeddelelser og ankomstdeklarationer i de situationer, det er påkrævet. (6)

### **Havnemyndighederne har ansvar for:**

At indsende liste (via SOK) over skibe der ankommer til havnen (IEA16).

## Fly ankommer direkte fra 3. land



Fly/repræsentant = transportør eller transportoperatør jf. definitioner side 2.

### **Transportør (fly/repræsentant) har ansvar for:**

**Før ankomst:** at der er indgivet en ENS (IE315) på alt gods indenfor de gældende tidsrammer. (1)

**Senest ved flyets ankomst:** at der afgives en ankomstdeklaration (IEA47) over flyets ladning (**hele ladningen**) med henvisninger til de afgivne ENS, og at der henvises til efterfølgende toldprocedurer eller fritagelse for toldprocedurer for **de varer, der losses**. (3)

### **Transportoperatør (fly/repræsentant) har ansvar for:**

**Ved flyets ankomst:** at der afgives en ankomstmeddelelse (IEA62) med henvisning til ankomstdeklaration(er). (5)

### **Første indgangstoldsted (OoFE) har ansvar for**

OoFE modtager ENS – validerer, og hvis ENS er OK sendes MRN til registrator og transportør. (2)

Hvis der er OoSE på ENS, og risikoanalyse resultatet er lig med C – kan OoFE sende risikoanalyse resultatet til OoSE, der så foretager den fysiske kontrol. (2)

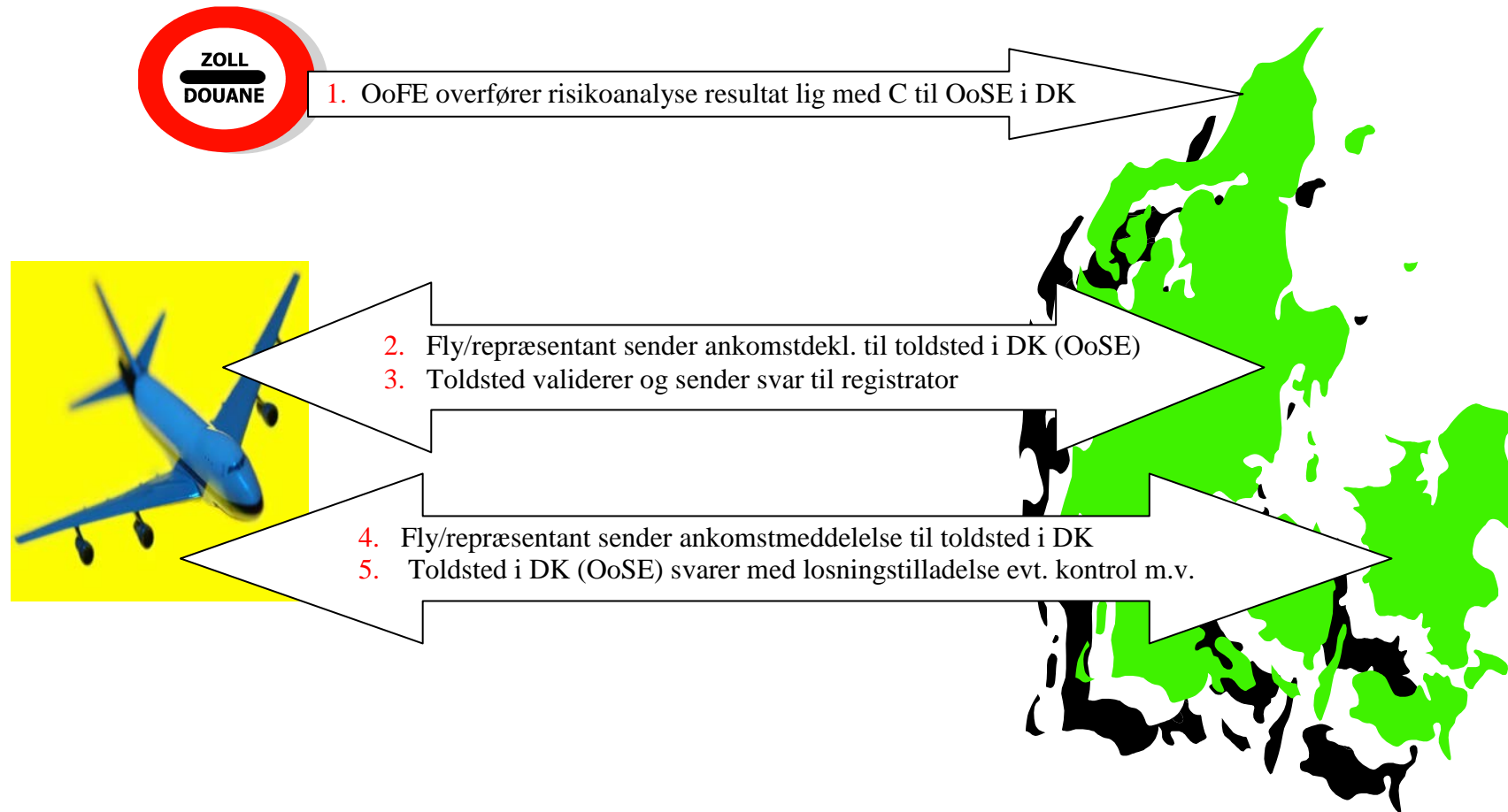
Validerer ankomstdeklaration for så vidt angår, at der er ENS på alt gods ombord, og at der er toldangivelser på det gods, der skal losses ved OoFE. (4)

Modtager ankomstmeddelelse med henvisning til eventuelle ankomst deklarerationer. Hvis der mangler henvisninger til toldprocedurer i ankomstdeklarationen, vil manifestsystemet automatisk foreslå, at godset angives til midlertidig opbevaring på grænsen (MIG).

OoFE giver fra manifestsystemet besked, om flyet kan losse (hvis der mangler ENS kan losning ikke tillades), og om der er varer udtaget til S&S kontrol (dog kun hvis transportør/dennes repræsentant er opkoblet til ICS med filoverførsel). Hvis transportør/dennes repræsentant bruger on-line løsning, kan transportør/dennes repræsentant finde oplysning om eventuel S&S kontrol i ICS systemet. (6)



## Fly ankommer fra andet sted i EU



Fly/repræsentant = transportør eller transportoperatør jf. definitioner side 2

### **Transportør (fly/repræsentant) har ansvar for:**

**Senest efter losning (og kun for T-1 gods der losses). Hvis det er lettere for transportør, må alt, der losses/alt om bord, gerne opføres i ankomstdeklarationen):** at der afgives en ankomstdeklaration (IEA 44) med henvisninger til ENS for de varer der, er forblevet om bord ved første indgangstoldsted, og at der er henvisning til efterfølgende toldprocedurer eller fritagelse for toldprocedure for T-1 gods. (2)

### **Transportoperatør (fly/repræsentant) har ansvar for:**

**Efter losning:** at der afgives en ankomstmeddelelse (IEA62) med henvisning til aktuelle ankomstdeklarationer. (4)

### **Efterfølgende indgangstoldsted (OoSE) har ansvar for**

Modtage eventuelle risikoanalyse resultater fra OoFE. (1)

Validerer ankomstdeklarationen for så vidt angår, at der er henvisninger til ENS for gods, der er forblevet ombord ved OoFE, og at der er henvisninger til efterfølgende toldprocedurer i de situationer, hvor dette er påkrævet. (3)

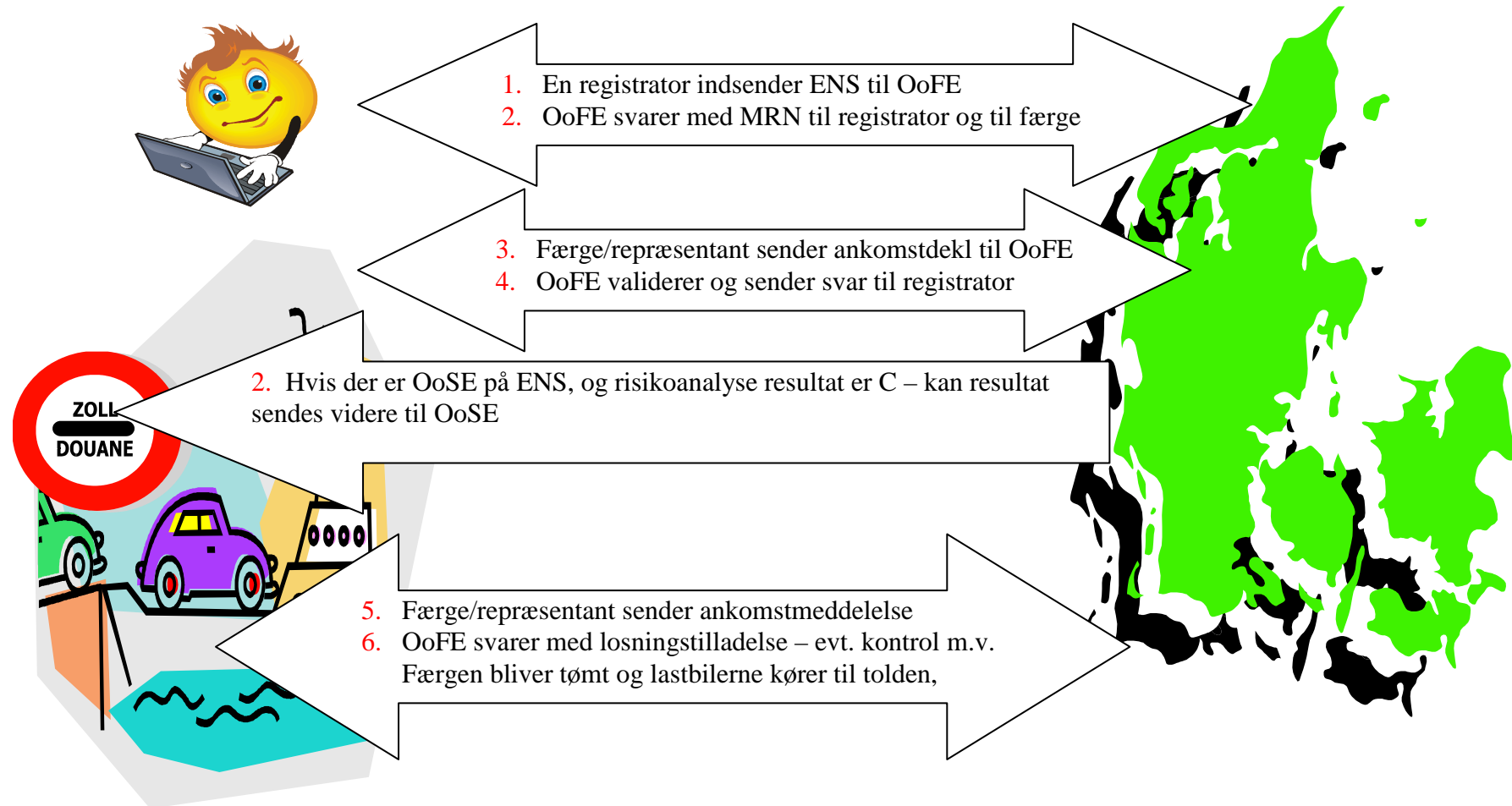
Modtager ankomstmeddelelse med henvisning til ankomst deklamationer. Hvis der mangler henvisninger til påkrævede toldprocedurer i ankomstdeklarationen, vil manifestsystemet automatisk foreslå, at godset angives til midlertidig opbevaring på grænsen (MIG). (4)

OoSE giver fra manifestsystemet besked om, overgang til efterfølgende toldprocedurer kan påbegyndes – ICS systemet giver besked, om der er varer udtaget til S&S kontrol (dog kun hvis transportør/dennes repræsentant er opkoblet til ICS med filoverførsel). Hvis transportør/dennes repræsentant bruger on-line løsning, kan transportør/dennes repræsentant finde oplysning om eventuel S&S kontrol i ICS systemet. (5)

## Færge ankommer direkte fra 3. land

Færge ankommer direkte til Danmark fra f.eks. Færøerne. Færgen medbringer både skibsgods (f.eks. løstrailere) og lastbiler

### For færge gælder følgende: (skibsgods)



Færge/repræsentant = transportør eller transportoperatør jf. definitioner side 2

## **Færgerederi har ansvar for:**

**Før ankomst:** At der er indgivet ENS (IE315) på **alt** skibsgods senest 2 timer før ankomst til DK. (1)

**Senest ved færgens ankomst:** At der afgives en ankomstdeklaration (IEA47) over skibets ladning (**hele ladningen**) med henvisninger til de afgivne ENS samt henvisninger til evt. efterfølgende toldprocedurer. Ankomstdeklaration indeholder også en liste over de lastbiler, færgen har med. (3.)

## **Færgerederi har ansvar for:**

**Ved færgens ankomst:** At der afgives en ankomstmeddelelse (IEA62) med henvisning til aktuelle ankomstdeklaration/er. (5)

## **Første indgangstoldsted (OoFE)**

OoFE modtager ENS – validerer og hvis OK sendes MRN til registrator og transportør. Hvis der er OoSE på ENS og risikoanalyseresultatet er lig med C – kan risikoanalyse resultatet sendes til OoSE, der så foretager den fysiske kontrol. (2)

Validerer ankomstdeklaration for så vidt angår, at der er ENS og eventuelle toldangivelser for færgens gods. (4)

Modtager ankomstmeddelelse, og hvis der mangler henvisninger til toldprocedurer i ankomstdeklarationen, vil manifestsystemet ved modtagelse af ankomstmeddelelsen automatisk foreslå, at godset lægges på midlertidig opbevaring på grænsen (MIG). OoFE giver fra manifestsystemet besked, om transportmidlet kan losse (hvis der mangler ENS kan losning ikke tillades), og om der er varer udtaget til S&S- eller kontrol (dog kun hvis transportør/dennes repræsentant er opkoblet til ICS med filoverførsel). Hvis transportør/dennes repræsentant bruger on-line løsning, kan transportør/dennes repræsentant finde oplysning om eventuel S&S kontrol i ICS systemet. (6)

**Proceduren for lastbiler fortsætter som i dag. Lastbilen skal altså henvende sig i tolden, uanset om lastbilen medbringer varer eller ej.**

## Skib afgår direkte til 3. land



En eksportør/repræsentant sender en udførselsangivelse til frigivelse til udførsel til udførselstoldstedet. Udførselsangivelsen frigives til udførsel (samtidig foretages S&S risiko vurdering) og MRN sendes til eksportør/registrator (0)



1. Registratør registrerer ankomst til udgangstoldsted
2. Udgangstoldsted svarer med besked om kontrol eller frigivelse til exit



3. Skib/repræsentant sender afgangsideklaration til udgangstoldsted
4. Udgangstoldsted validerer og sender svar til registratør



5. Skib/repræsentant sender afgangsidelelse til udgangstoldsted
6. Udgangstoldsted validerer – hvis OK – tilladelse til afgang

7. Indberetning om skibsafgang fra havnemyndigheden og udpassage-attest afgives via manifestsystemet



Skib/repræsentant = transportør eller transportoperatør jf definition side 2

### **En eksportør har ansvar for:**

At indsætte en udførselsangivelse i e-Export, og sørge for at denne bliver frigivet, enten ved at køre forbi et toldsted med varen eller ved at benytte en godkendt eksportør ordning. (0)

### **En registrator har ansvar for:**

At der i e-Export er afgivet ankomstattest til udgangstoldstedet (IE507) (transportør har ikke ansvaret for dette – men må ikke bringe varerne ud af EU- hvis de ikke er frigivet til udpassage). (1)

### **Transportør (skib/repræsentant) har ansvar for:**

**Før skibets afgang:** at der afgives en afgangserklæring (IED47) over det gods, der lastes, med henvisninger til de afgivne EXS (hvor dette er påkrævet) samt til de afgivne toldangivelser (hvor dette er påkrævet). (3)

### **Transportoperatør (skib/repræsentant) har ansvar for:**

**Når skibet er klar til afgang:** at der afgives en afgangserklæring (IED51) med henvisning til afgangserklæring(er). (5)

### **Udgangstoldsted har ansvar for (for det gods, der lastes):**

At risikovurdere ankomstattesten (IE507) f.s.v. angår, om der skal laves kontrol på udgangstoldstedet. (2)

At validere afgangserklæringerne løbende f.s.v. angår om, der mangler henvisninger til eventuelle EXS og toldangivelser. (4)

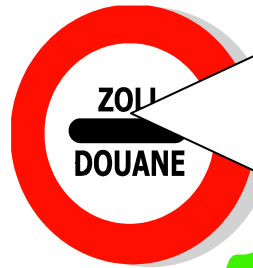
At validere om skibsafgang er i orden, når afgangserklæring er modtaget, så skibet ikke afgår med varer, der ikke er frigivet til udpassage(6)

At indsætte udpassageattest på udførselsangivelse/lukke MIG/ MIO (via manifestsystemet), når havneindberetning er modtaget. (7)

### **Havnemyndighederne har ansvar for**

At indsende liste over skibe der afgår/forventes at afgå (IEA16)

## Fly afgår direkte til 3. land



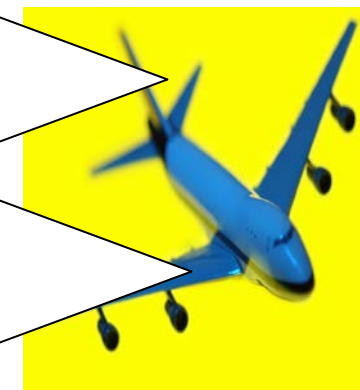
En eksportør/repræsentant sender en udførselsangivelse til frigivelse til udførsel til udførselstoldstedet. Udførsels-angivelsen frigives til udførsel (samtidig foretages S&S risiko vurdering) og MRN sendes til eksportør/registrator (0)



1. Registrator registrerer ankomst til udgangstoldstedet
2. Udgangstoldsted svarer med besked om kontrol eller frigivelse til exit



3. Fly/repræsentant sender afgangsideklaration til udgangstoldsted
4. Udgangstoldsted validerer og sender svar til registrator



5. Fly/repræsentant sender afgangsideklæring til udgangstoldsted
6. Udgangstoldsted validerer – hvis OK – tilladelse til afgang

7. Udpassageattest indsættes, når fly er afgået

Fly/repræsentant = transportør eller transportoperatør jf. definitioner side 2

### **En eksportør har ansvar for:**

At indsætte en udførselsangivelse i e-Export, og sørge for at denne bliver frigivet, enten ved at køre forbi et toldsted med varen eller ved at benytte en godkendt eksportør ordning. (0)

### **En registrator har ansvar for:**

At der i e-Export er afgivet ankomsttest til udgangstoldstedet (IE507) (transportør har ikke ansvaret for dette – men må ikke bringe varerne ud af EU, hvis de ikke er frigivet til udpassage). (1)

### **Transportør (fly/repræsentant) har ansvar for:**

**Før flyets afgang:** at der afgives en afgangserklæring (IED47) over det gods, der **lastes** med henvisninger til de afgivne EXS (hvor dette er påkrævet) samt til de afgivne toldangivelser (hvor dette er påkrævet). (3)

### **Transportoperatør (fly/repræsentant) har ansvar for:**

**Når flyet er klar til afgang:** at der afgives en afgangsbekræftelse (IED51) med henvisning til eventuelle afgangserklæringer. (5)

### **Udgangstoldsted har ansvar for (for det gods der lastes):**

At risikovurdere ankomsttesten f.s.v. angår, om der skal laves kontrol på udgangstoldstedet. (2)

At validere afgangserklæringerne løbende f.s.v. angår om, der mangler henvisninger til eventuelle EXS og toldangivelser. (4)

At validere om fly afgang er i orden, når afgangsbekræftelse er modtaget, så flyet ikke afgår med varer, der ikke er frigivet til udpassage. (6)

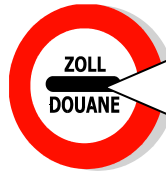
At indsætte udpassageattest på udførselsangivelser/lukke MIG/MIO(via manifestsystemet), når flyet er afgået. (7)



# Færge afgår direkte til 3. land

Færgen medbringer både skibsgods og lastbiler

## For færgen gælder følgende (skibsgods)



En eksportør/repræsentant sender en udførselsangivelse til frigivelse til udførsel til udførselstoldstedet. Udførsels-angivelsen frigives til udførsel (samtidig foretages S&S risiko vurdering) og MRN sendes til eksportør/registrator (0)



1. Registrator registrerer ankomst til udgangstoldstedet
2. Udgangstoldsted svarer med besked om kontrol eller frigivelse til exit

3. Færge/repræsentant sender afgangsdeklaration til udgangstoldsted
4. Udgangstoldsted validerer og sender svar til registrator

5. Færge/repræsentant sender afgangsmeddelelse til udgangstoldsted
6. Udgangstoldsted validerer – hvis OK – tilladelse til afgang

7. Udpassageattest afgives, når færgen er afgået

Færge/repræsentant = transportør eller transportoperatør jf definitioner side 2

### **En eksportør har ansvar for:**

At indsætte en udførselsangivelse i e-Export, og sørge for at denne bliver frigivet, enten ved at køre forbi et toldsted med varen eller ved at benytte en godkendt eksportør ordning. (0)

### **En registrator har ansvar for:**

At der i e-Export er afgivet ankomstattest til udgangstoldstedet (IE507) (transportør har ikke ansvaret for dette – men må ikke bringe varerne ud af EU- hvis de ikke er frigivet til udpassage.) (1)

### **Færgerederi har ansvar for**

**Før færgens afgang:** at der afgives en afgangsdeklaration (IED47) over det gods, der **lastes** med henvisninger til de afgivne EXS (hvor dette er påkrævet) samt til de afgivne toldangivelser (hvor dette er påkrævet). Desuden afgives en liste over de lastbiler, der er booket på færgen. (3)

**Når færgen er klar til afgang:** at der afgives en afgangsmeldelse (IED51) med henvisning til eventuelle afgangsdeklarationer. (4)

### **Udgangstoldsted har ansvar for (for det gods, der lastes):**

At risikovurdere ankomstattesten f.s.v. angår, om der skal laves kontrol på udgangstoldstedet. (2)

At validere afgangsdeklarationerne løbende f.s.v. angår om, der mangler henvisninger til eventuelle EXS og toldangivelser, og at lastbiler, der er opført på færgens lastbillister, har været i tolden og afgive afgangsdeklaration og afgangsmeldelse. (4)

At validere om færgen kan sejle, når afgangsmeldelse er modtaget, så færgen ikke afgår med varer, der ikke er frigivet til udpassage. (6)

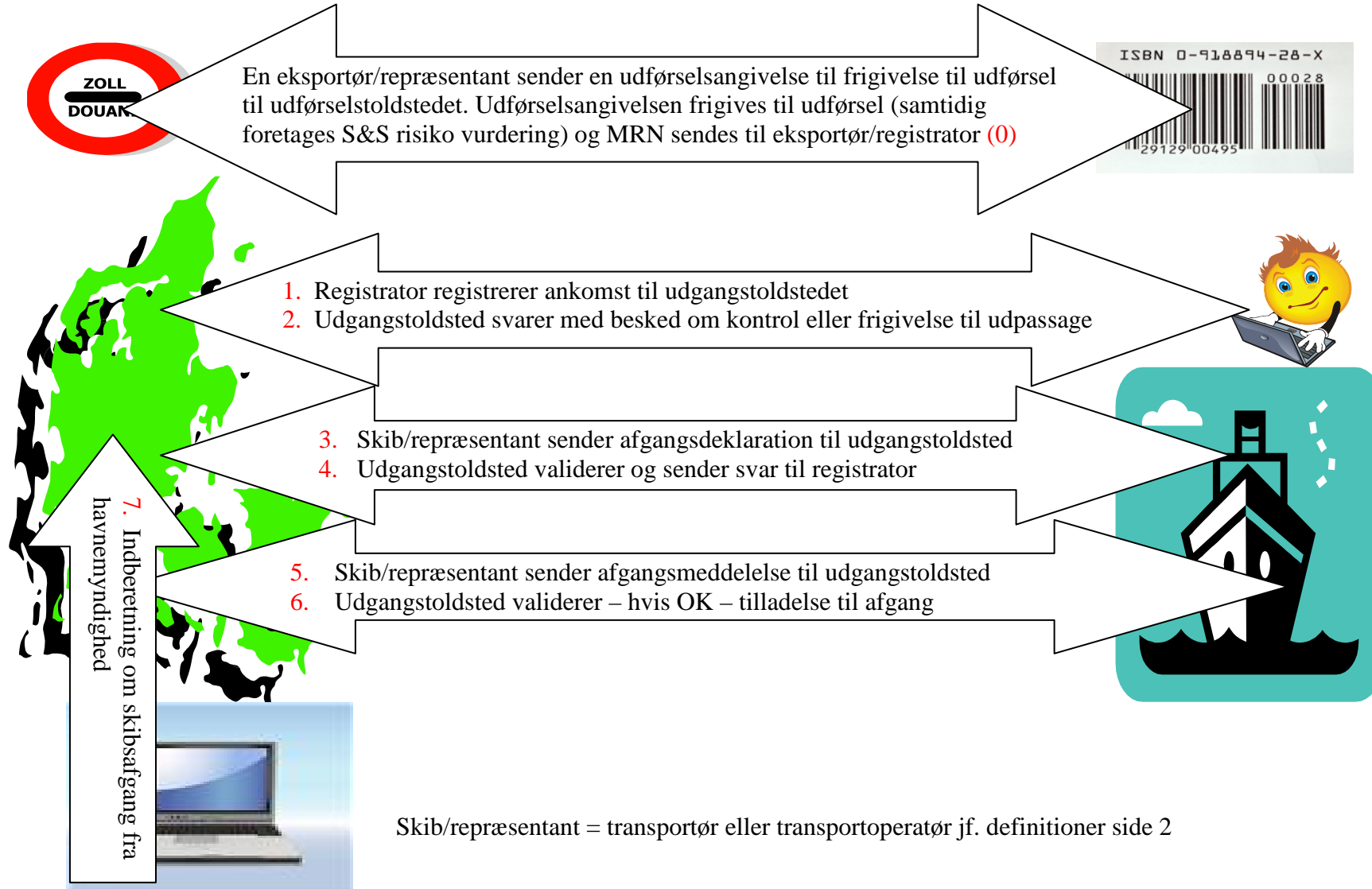
At afgive udpassageattest på udførselsangivelser/lukke MIG/MIO (via manifestsystemet), når færgen er sejlet. (7)

### **Lastbilen**

**henvender sig i tolden for at få klareret sit gods – inden den kører om bord på færgen.**

## Skib afgår til andet sted i EU

Skibet kan selv fortsætte til 3. land eller kan medbringe gods, der via omladning går til 3. land og gods, der losses som led i en EU-handel.



### **En eksportør har ansvar for:**

At indsætte en udførselsangivelse i e-Export, og sørge for at denne bliver frigivet, enten ved at køre forbi et toldsted med varen eller ved at benytte en godkendt eksportør ordning. (0)

### **En registrator har ansvar for:**

At der i e-Export er afgivet ankomstattest til udgangstoldstedet (IE507) (transportør har ikke ansvaret for dette – men må ikke bringe varerne ud af EU- hvis de ikke er frigivet til udpassage). (1)

### **Transportør (skib/repræsentant) har ansvar for:**

**Før skibets afgang:** at der afgives en afgangserklæring (IED44) over det T-1 gods/gods under udførselsproceduren, der **lastes (hvis transportør finder det lettere må den gerne angive alt, der lastes)** med henvisninger til de afgivne EXS (hvor dette er påkrævet) samt til de afgivne toldangivelser (hvor dette er påkrævet) herunder, at der henvises til udførselsangivelser, der skal have udpassageattest i Danmark, hvis varen går fra Danmark på gennemgående fragtbrev. (3)

### **Transportoperatør (skib/repræsentant) har ansvar for:**

**Når skib er klar til afgang:** at der afgives en afgangsbekræftelse (IED51) med henvisning til eventuelle afgangserklæringer. (5)

### **Udgangstoldsted har ansvar for:**

At risikovurdere ankomstattesten f.s.v. angår, om der skal laves kontrol på udgangstoldstedet. (2)

At validere afgangserklæringerne løbende f.s.v. angår om, der mangler henvisninger til eventuelle EXS og toldangivelser. (4)

At validere om skib kan afgå, når afgangsbekræftelse er modtaget, så skib/fly ikke afgår med varer, der ikke er frigivet til udpassage. (6)

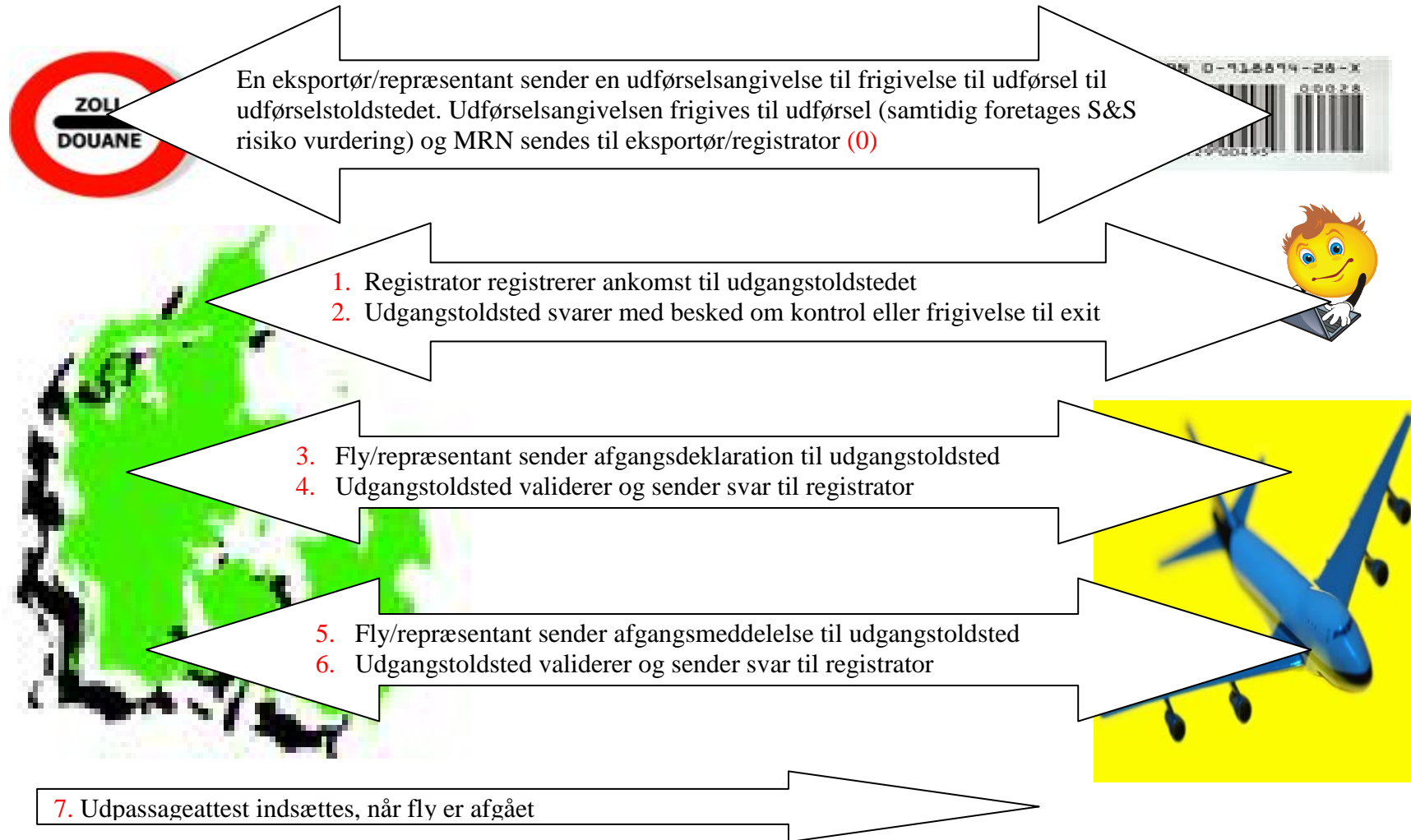
At indsætte udpassageattest på udførselsangivelser/lukke MIG og MIO, når skib er afgået (via manifestsystemet). (7)

### **Havnemyndighederne har ansvar for:**

At indsende lister over de skibe, der afgår/forventet afgang (IEA16).

## Fly afgår til andet sted i EU (Skal også bruges for lavtgående fly)

Flyet kan selv fortsætte til 3. land eller kan medbringe gods, der via omladning går til 3. land og gods, der lastes som del i en EU-handel.



Fly/repræsentant = transportør eller transportoperatør jf. definitioner side 2

### **En eksportør har ansvar for:**

At indsætte en udførselsangivelse i e-Export, og sørge for at denne bliver frigivet, enten ved at køre forbi et toldsted med varen eller ved at benytte en godkendt eksportør ordning. (0)

### **En registrator har ansvar for:**

At der i e-Export er afgivet ankomstattest til udgangstoldstedet (IE507) (transportør har ikke ansvaret for dette – men må ikke bringe varerne ud af EU- hvis de ikke er frigivet til exit). (1)

### **Transportør (fly/repræsentant) har ansvar for:**

**Før flyets afgang:** at der afgives en afgangserklæring (IED44) over det T-1 gods/gods under udførselsproceduren, der **lastes (hvis transportør finder det lettere, må den gerne angive alt, der lastes)** med henvisninger til de afgivne EXS (hvor dette er påkrævet) samt til de afgivne toldangivelser (hvor dette er påkrævet) herunder, at der henvises til udførselsangivelser, der skal have udpassageattest i Danmark, da varen går fra Danmark på gennemgående fragtbrev. (3)

Hvis der er tale om lavtgående fly, kan der udelukkende være tale om varer under udførselsproceduren, da T-1 varer skal transporteres under en forsendelsesprocedure. (3)

### **Transportoperatør (skib/fly/repræsentant) har ansvar for:**

**Når fly er klar til afgang:** at der afgives en afgangserklæring (IED51) med henvisning til afgangserklæringer. (5)

### **Udgangstoldsted har ansvar for:**

At risikovurdere ankomstattesten f.s.v. angår, om der skal laves kontrol på udgangstoldstedet. (2)

At validere afgangserklæringerne løbende f.s.v. angår om, der mangler henvisninger til eventuelle EXS og toldangivelser (4)

At validere om fly kan afgå, når afgangserklæring er modtaget, fly ikke afgår med varer, der ikke er frigivet til exit (6)

At indsætte udpassageattest på udførselsangivelser/lukke MIG/MIO, der er på gennemgående fragtbrev, når fly er afgået. (7)

### **Eksempel på transportmiddel (skib (gælder også for færge) eller fly) der ankommer direkte fra 3. land**

Transportmidlet ankommer til København fra Hong Kong med 10 manifestposter (udstedt 10 stk. fragtbreve i form af B/L eller AWB).

#### **Manifestposter**

Manifestpost 1: 1.200 kg træ lastet i Hong Kong – skal losses i København – og fortoldes på grænsen

Manifestpost 2: 1.100 kg tekstiler lastet i Hong kong – skal losses i København – evt. videre til andet land senere

Manifestpost 3: 1.000 kg papir lastet i Hong kong – skal losses i København – vides pt. ikke om den skal fortoldes eller videre til Norge

Manifestpost 4: 1.200 kg plasticdunke lastet i Hong Kong – skal losses i København – fortoldes på grænsen

Manifestpost 5: 1.000 kg hårprodukter lastet i Hong Kong – skal losses i København – fortoldes på grænsen

Manifestpost 6: 1.400 kg gummislanger lastet i Hong Kong – skal forblive ombord – da de skal losses i Oslo

Manifestpost 7: 1.000 kg Olivenolie lastet i Piræus (Grækenland) – har været om bord da skibet lastede i Hongkong – skal losses i Københ.

Manifestpost 8: 100 kg postsæk med breve og småpakke lastet i Hongkong – skal losses i København – Post Danmark tager sig af  
toldbehandlingen

Manifestpost 9: 1.000 kg Militær udstyr lastet i Hong Kong – skal losses i København

Manifestpost 10: 1.000 kg keramik tallerkener lastet i Hong Kong – skal losses i København

#### **Summarisk indgangs angivelse (ENS) er indsendt før indladning i Hong Kong**

Registratør A (en speditør i Hong Kong) har indsendt 2 stk. ENS.

Registratør B (en speditør i DK) har indsendt 3 stk. ENS.

Registratør C (en repræsentant for transportør) har indsendt 2 stk. ENS.

Registratør D (en speditør i Hong Kong) har indsendt 2 stk. ENS – men den ene fik kontrolresultat NO LOAD – og er derfor ikke med på transportmidlet.

Umiddelbart ser det ud til, at der mangler 2 stk. ENS (men manifestpost 8 kræver ikke ENS).

#### **Overgang til andre toldprocedurer**

Speditør A har indsendt 3 stk. fortoldningsangivelser (fuldstændig ekspres).

Speditør B har indsendt 1 stk. MIO.

Virksomhed C har indsendt 1 stk. MIO.

Umiddelbart ser der ud til, at der mangler 4 stk. toldprocedurer, da manifestpost 7 er en T2 vare lastet i Grækenland (det betyder bare, at manifestsystemet automatisk danner MIG, der hvor henvisning til toldprocedurer mangler).

### **Ankomstdeklaration**

Transportør eller dennes repræsentant indsender ankomstdeklaration, som er en angivelse, der oplyser om transportmiddel og varer. (Hvis transportmiddel var en færge, ville ankomstdeklaration også indeholde en liste over medbragte lastbiler).

Ankomstdeklaration skal være indsendt senest, når transportmidlet ankommer, men kan med fordel indsendes tidligere, idet SKAT afstemmer på om der mangler ENS og eventuelle toldprocedurer på den enkelte varepost, og på om vareposternes totale vægt stemmer med vægt angivet i hovedoplysningerne om transportmidlet. Dermed kan transportør sikre sig, at der ikke er unødigt forsinkelse i forbindelse med losning, da transportmidlet ikke må losse, før afstemningerne er i orden.

### **Ankomstmeddelelse**

Indsender transportmidlet/transportoperatør ved ankomst. Og transportmiddel vil få besked om, hvorvidt der er udtaget angivelser til kontrol både for sikkerhed og sikring samt told.

**OBS – i de situationer, hvor der mangler en ENS vil transportmidlet ikke få tilladelse til at losse – og dermed vil angivelser til en toldprocedure naturligvis heller ikke blive frigivet.**

### **Ankomstdeklaration over ladning indsendt til validering (jf. procedurebeskrivelse for manifest)**

<b>Hovedoplysninger om transportmiddel</b>		
<b>Bla. Om:</b>		
<b>Transportmiddel identitet</b> : f.eks. IMO kode	<b>LRN: 234568</b>	<b>Angivelsesart:</b> (IEA47 – kode ej fastlagt pt )
<b>Transportmidlets nationalitet</b> DK	<b>Transportmåde</b> 1 eller 4	<b>Transportmidlets referencenummer</b> Rejserutenr.
<b>Afgangssted</b> Hong Kong	<b>Samlet antal manifestposter</b> 10	
<b>Ankomststed</b> København	<b>Samlet antal kilo</b> 10.000 kg	
<b>Manifestreferencenummer (tildeles automatisk af manifestsystemet)</b>		



MANIFESTPOST 1		
Oplysninger om manifestposten bl.a.: AWB/BL nummer Bruttovægt: 1.200 kg Lastningssted Hong Kong Losningssted København Toldstatus: N (= T1)	Henvisning til sikkerhedsoplysninger:  Ingen <b>Transportmidlet vil ikke få lov til at losse før SKAT har modtaget og risikoanalyseret ENS.</b>	Henvisning til toldprocedurer:  Fuldstændig ekspres 1.200 kg.  OK
MANIFESTPOST 2		
Oplysninger om manifestposten bl.a.: AWB/BL nummer Bruttovægt: 1.100 kg Lastningssted Hong Kong Losningssted København Toldstatus: N (= T1)	Henvisning til sikkerhedsoplysninger:  ENS MRN på 1.100 kg  OK	Henvisning til toldprocedurer  MIO på 301 kg <b>Her vil manifestsystemet svare at vægt ikke stemmer med oplyst vægt (i første kolonne). Hvis vægt ikke rettes vil manifestsystemet foreslå (når ankomstmeddelelse modtages), at vareposten lægges på MIG -</b>
MANIFESTPOST 3		
Oplysninger om manifestposten bl.a.: AWB/BL nummer Bruttovægt: 1.000 kg Lastningssted Hong Kong Losningssted København Toldstatus: N (= T1)	Henvisning til sikkerhedsoplysninger:  ENS MRN på 1.002 kg  OK (tolerance for mindre vægtafvigelse)	Henvisning til toldprocedurer  MIO på 1.000 kg  OK
MANIFESTPOST 4		
Oplysninger om manifestposten bl.a.: AWB/BL nummer Bruttovægt: 1.200 kg Lastningssted Hong Kong Losningssted København Toldstatus: N (= T1)	Henvisning til sikkerhedsoplysninger:  ENS MRN på 5.000 kg <b>Her vil manifestsystemet svare, at vægt ikke stemmer med oplyst vægt (i første kolonne) Skal rettes inden ankomstmeddelelse indsendes – ellers gives ikke tilladelse til losning</b>	Henvisning til toldprocedurer  Fuldstændig ekspres på 1.201 kg,  OK (tolerance for mindre vægtafvigelse)
MANIFESTPOST 5		

Oplysninger om manifestposten bl.a.: AWB/BL nummer Bruttovægt: 1.000 kg Lastningssted Hong Kong Losningssted København Toldstatus: N (= T1)	Henvi sning til sikkerhedsoplysninger:  ENS MRN på 1.000 kg  OK	Henvi sning til toldprocedurer  Fuldstændig expres på 1.001 kg men angivelsen har en fejl,  <b>Her vil manifestsystemet svare, at toldangivelse ikke er ok (ligger i forkert status) Hvis den ikke rettes, vil manifestsystemet (når ankomstmeddelelse modtages) foreslå, at manifestposten lægges på MIG</b>
<b>MANIFESTPOST 6</b>		
Oplysninger om manifestposten bl.a.: AWB/BL nummer Bruttovægt: 1.400 kg Lastningssted Hong Kong Losningssted Oslo Toldstatus: N (=T1)	Henvi sning til sikkerhedsoplysninger:  ENS MRN på 1.400 kg  OK	Henvi sning til toldprocedurer:  Ingen – varen skal losses i Norge – og forbliver dermed ombord  OK
<b>MANIFESTPOST 7</b>		
Oplysninger om manifestposten bl.a.: AWB/BL nummer Bruttovægt: 1000 kg Lastningssted Piræus Losningssted København Toldstatus: C (= T2)	Henvi sning til sikkerhedsoplysninger:  ENS MRN på 1000 kg  OK	Henvi sning til toldprocedurer  Kode for fritagelse p.g.a. T2L dokument (kode i stamtabeller)  OK
<b>MANIFESTPOST 8</b>		
Oplysninger om manifestposten bl.a.: AWB/BL nummer Bruttovægt: 100 kg Lastningssted Hong Kong Losningssted København Toldstatus: N (= T1)	Henvi sning til sikkerhedsoplysninger:  Kode for post – der skal ikke være ENS på postforsendelser (kode i stamtabeller) OK	Henvi sning til toldprocedurer  Ingen Post Danmark foretager toldbehandling
<b>MANIFESTPOST 9</b>		
Oplysninger om manifestposten bl.a.:	Henvi sning til sikkerhedsoplysninger:	Henvi sning til toldprocedurer:

AWB/BL nummer Bruttovægt: 1.000 kg Lastningssted Hong Kong Losningssted København Toldstatus: N (= T1)	ENS MRN på 1.000 kg  Selv om det er militær udstyr, skal der være en ENS, idet det ikke er militæret, der forestår transporten. OK	Ingen – men en kode for fritagelse for toldbehandling (f.eks. militært udstyr, der noteres i en liste)  OK
<b>MANIFESTPOST 10</b>		
Oplysninger om manifestposten bl.a.: AWB/BL nummer Bruttovægt: 1.000 kg Lastningssted Hong Kong Losningssted København Toldstatus: N (= T1)	Henvisning til sikkerhedsoplysninger:  ENS MRN på 1.000 kg  OK	Henvisning til toldprocedurer:  Ingen <b>Hvis ikke der bliver indsat en toldprocedure inden transportmiddel indsender ankomstmeddelelse vil manifestsystemet automatisk angive denne manifestpost til midlertidigt opbevaring på grænsen (MIG)</b>

Henvisning til sikkerhedsoplysninger indeholder 2 felter: **type** ( f.eks. ENS eller en fritagelseskode) og **nummer** på ENS

Henvisning til toldprocedurer indeholder 3 felter: **type** f.eks. MIO, FUE eller en fritagelseskode, **nummer** på angivelsen og **statuskode** for toldangivelsen (toldangivelsen skal være i en statuskode, der siger, at den afventer faktisk ankomst)

Tolerance for mindre vægtafvigelser ikke fastlagt

## **Transportmiddel (skib/fly) ankommer fra et andet sted i EU med varer lastet i 3. land og andet sted i EU**

Transportmidlet ankommer til Århus fra Stockholm, hvortil det ankom fra St. Petersburg (RU). Der er 5 manifestposter på transportmidlet.

### **Manifestposter**

Manifestpost 1: 1.000 kg vodka lastet i St. Petersburg (RU) - skal losses i Århus – lægges på oplag, indtil varen skal videre til Island

Manifestpost 2: 1.000 kg russisk kaviar lastet i St. Petersburg (RU) – skal losses i Århus og fortoldes på grænsen

Manifestpost 3: 1.000 kg pels varer lastet i St. Petersburg (RU) – skal losses i Århus – udstillingsvarer til en messe i Herning

Manifestpost 4: 1.000 kg stål rør lastet i Stockholm – skal losses i Århus – har stået på toldoplag i Sverige

Manifestpost 5: 1.000 kg svensk elgdyrekød lastet i Stockholm – skal losses i Århus (T-2 denne post behøver transportør ikke at angive)

### **Summarisk indgangs angivelse (ENS) er indsendt til OoFE i Sverige**

Diverse speditører /registratorer har indsendt ENS til Sverige – der har risikoanalyseret dem.

OoFE i Sverige har videresendt en risikoprofil til Århus, der vil tolden lave kontrol, når varen losses.

### **Overgang til andre toldprocedurer**

Speditør A har indsendt 1 stk. fortoldningsangivelse (fuldstændig ekspres)

Speditør B har indsendt 2 stk. (MIO)

### **Ankomstdeklaration**

Transportør eller dennes repræsentant indsender ankomstdeklaration, som er en angivelse, der oplyser om transportmiddel og varer.

Ankomstdeklaration skal for skibstrafik være indsendt senest, når transportmidlet ankommer, men kan med fordel indsendes tidligere, idet SKAT afstemmer om, der er indsendt toldangivelser, i de tilfælde dette er påkrævet. Denne afstemning foretages ud fra, hvor varen er lastet, hvor den skal losses, og hvilken toldmæssig status den pågældende manifestpost har. Manifestsystemet afstemmer også varepostens vægt med eventuelle toldangivelser – og vareposternes totale vægt afstemmes med vægt angivet i hovedoplysningerne om transportmidlet. Dermed kan transportør sikre sig, at der ikke er unødigt forsinkelse i forbindelse med losning, da transportmidlet ikke må losse, før afstemningerne er i orden.

Ankomstdeklaration skal for flytrafik indsendes senest efter losning, til afløsning af den forenkede forsendelsesprocedure for fly.

### **Ankomstmeddelelse**

Indsender transportmidlet ved ankomst, og toldbehandling går i gang. Og transportmiddel vil få besked om, hvorvidt der er udtaget angivelser til kontrol både for sikkerhed og sikring samt told.

OBS – i de situationer, hvor der mangler en ENS vil skibet ikke få tilladelse til at losse og flyet vil ikke få tilladelse til at fortsætte toldbehandlingen. Dermed vil angivelserne til en toldprocedure naturligvis heller ikke blive frigivet.

**Ankomstdeklaration, over gods der skal losses, indsendt til validering (jf. procedurebeskrivelse for manifest)**

Oplysninger om transportmiddel		
<b>Bla. Om:</b>		
<b>Transportmiddel identitet</b> : f.eks. IMO kode	<b>LRN: 234568</b>	<b>Angivelsesart:</b> (IEA444 – kode ej fastlagt pt )
<b>Transportmidlets nationalitet</b> RU	<b>Transportmåde</b> 1 eller 4	<b>Transportmidlets referencenummer</b> Rejserutenr.
<b>Afgangssted</b> Stockholm	<b>Samlet antal manifestposter</b> 5	
<b>Ankomststed</b> Århus	<b>Samlet antal kilo</b> 5.000 kg	
<b>Manifestreferencenummer (tildeles automatisk af manifestsystemet)</b>		
MANIFESTPOST 1		
Oplysninger om manifestposten bl.a.: AWB/BL nummer Bruttovægt: 1.000 kg Lastningssted St. Petersburg Losningssted Århus Toldstatus: N (= T1)	Henvisning til sikkerhedsoplysninger:  Svensk ENS MRN)  OK	Henvisning til toldprocedurer  MIO på 100 kg  <b>Her vil manifestsystemet svare, at vægt ikke stemmer med oplyst vægt (i første kolonne). Hvis ikke det rettes vil manifestsystemet (når ankomstmeddelelse er modtaget) foreslå, at manifestposten lægges på MIG</b>
MANIFESTPOST 2		
Oplysninger om manifestposten bl.a.: AWB/BL nummer	Henvisning til sikkerhedsoplysninger:	Henvisning til toldprocedurer

Bruttovægt: 1.000 kg Lastningssted St. Petersburg Losningssted Århus Toldstatus: N (= T1)	Svensk ENS MRN (SKAT har fået overført en risikoprofil og ved ankomst vil transportør få at vide, at denne varepost er udtaget til kontrol)	FUE på 1.000 kg  OK
<b>MANIFESTPOST 3</b>		
Oplysninger om manifestposten bl.a.: AWB/BL nummer Bruttovægt: 1.000 kg Lastningssted St. Petersburg Losningssted Århus Toldstatus: N (= T1)	Henvisning til sikkerhedsoplysninger:  Henvisning til kode for fritagelse for ENS på ATA-carnet  OK	Henvisning til toldprocedurer  Henvisning til kode for ATA-carnet  OK
<b>MANIFESTPOST 4</b>		
Oplysninger om manifestposten bl.a.: AWB/BL nummer Bruttovægt: 1.000 kg Lastningssted: Sverige Losningssted Århus Toldstatus: N (= T1)	Henvisning til sikkerhedsoplysninger:  Ingen, da varen er lastet i Sverige.  OK	Henvisning til toldprocedurer  MIO på 1.000 kg  OK
<b>MANIFESTPOST 5</b>		
Oplysninger om manifestposten bl.a.: AWB/BL nummer Bruttovægt: 1.000 kg Lastningssted: Sverige Losningssted Århus Toldstatus: C (=T2) Denne varepost behøver transportør ikke opgive. Men må gerne hvis det er lettere.	Henvisning til sikkerhedsoplysninger  Ingen, da varen er lastet i Sverige.  OK	Henvisning til toldprocedurer  Henvisning til dokumentation for t-2 status  OK

Henvisning til sikkerhedsoplysninger indeholder 2 felter: **type** (f.eks. ENS eller en fritagelseskode) og **nummer** på ENS

Henvisning til toldprocedurer indeholder 3 felter: **type** f.eks. MIO, FUE eller en fritagelseskode, **nummer** på angivelsen og **statuskode** for toldangivelsen (toldangivelsen skal være i en statuskode, der siger at den afventer faktisk ankomst)

Tolerance for mindre vægtafvielser er ikke fastlagt endnu

### **Eksempel på transportmiddel (skib eller fly) der afgår direkte til 3. land**

Transportmidlet afgår fra Århus til Hong Kong med 6 vareposter (udstedt 6 stk. fragtbreve i form af B/L eller AWB)

#### **Manifestposter**

Manifestpost 1: 1.000 kg glasuld lastet i Århus – losses i Hong Kong

Manifestpost 2: 300 kg post lastet i Århus – losses i Hong Kong

Manifestpost 3: 1.000 kg skærver lastet i Århus – losses i Hong Kong, ligger på MIG

Manifestpost 4: 1.000 kg tomme containere lastet i Århus – losses i Hong Kong, flyttes i.h.t. fragtkontrakt

Manifestpost 5: 1.700 kg småkager lastet i Århus – losses i Hong Kong

Manifestpost 6: 1.000 kg butiksinventar til H&M butik lastet i Århus. (kommet med feeder fra Gøteborg til Århus, hvor det lastes i skibet til Hong Kong, er på gennemgående fragtbrev)

#### **Udførselsangivelse er indgivet senest 24 timer før indladning på skib i Århus havn**

Der er modtaget 2 stk. udførselsangivelser. Angivelserne er frigivet til eksport.

Der er modtaget 1 stk. gennemgående fragtbrev (stemplet med EXPORT) med lastningssted Gøteborg – og losningssted Hong Kong.

#### **EXS er indgivet og frigivet til udførsel senest 24 timer før indladning på skib i Århus havn**

Der er modtaget 1 stk. EXS i eksportsystemet. Angivelsen er frigivet til eksport.

#### **Registrering af ankomst til udgangstoldstedet**

1 stk. udførselsangivelser er registreret ankommet til udgangstoldstedet.

1 stk. EXS er registreret ankommet til udgangstoldstedet.

#### **Afgangsdeklaration**

Transportør eller dennes repræsentant indsender afgangsdeklaration, som er en angivelse, der oplyser om transportmiddel og varer. (Hvis transportmiddel var en færge, ville afgangsdeklaration også indeholde en liste over medbragte lastbiler).

Afgangsdeklaration skal være indsendt senest når transportmidlet er klar til afgang, men kan med fordel indsendes tidligere, idet SKAT validerer på om der mangler ENS og eventuelle toldprocedurer. Der valideres på vægt på den enkelte varepost, og på om vareposternes totale vægt stemmer med vægt angivet i hovedoplysningerne om transportmidlet. Ved at indgive afgangsdeklarationen tidligt kan transportør sikre sig, at der ikke er unødigt forsinkelse i forbindelse med afgang, da transportmidlet ikke må afgå, før SKAT har sikret, at der er udført risikoanalyse, og at nødvendige tolldokumenter er fremlagt for alt gods der lastes.

### Afgangsmeddelelse

Indsender transportmidlet/transportoperatør ved når transportmidler er klar til afgang. I afgangsmeldelsen henvises til den/de berørte afgangserklæringer. SKAT sikrer, at der er foretaget risikoanalyse og at den krævede udførelsesprocedure er iagttaget. SKAT giver transportoperatør tilladelse til afgang..

Såfremt der mangler toldangivelse/EXS, hvor dette er krævet får transportmidlet ikke lov til at afgå

### Afgangsdeklaration indsendt til validering (jf. procedurebeskrivelse for manifest)

Oplysninger om transportmiddel		
<b>Bl.a. Om:</b>		
<b>Transportmiddel identitet :</b> f.eks. IMO kode <b>LRN: 473568</b>	<b>Angivelsesart:</b> (IEA447 – kode ej fastlagt pt )	
<b>Transportmidlets nationalitet</b> DK	<b>Transportmåde</b> 1 eller 4	<b>Transportmidlets referencenummer</b> Rejserutenr.
<b>Afgangssted</b> Århus	<b>Samlet antal manifestposter</b> 6	
<b>Næste destination</b> Hong Kong	<b>Samlet antal kilo</b> 6000 kg	
<b>Manifestreferencenummer (tildeles automatisk af manifestsystemet)</b>		
MANIFESTPOST 1		
Oplysninger om manifestposten bl.a.: AWB/BL nummer Bruttovægt: 1.000 kg Lastningssted Århus Losningssted Hong Kong Toldstatus: N	Henvisning til sikkerhedsoplysninger:  EAD -MRN 1.000 kg  OK	Henvisning til toldprocedurer



MANIFESTPOST 2		
Oplysninger om manifestposten bl.a.: AWB/BL nummer Bruttovægt: 300 kg Lastningssted Århus Losningssted Hong Kong Toldstatus: N	Henvisning til sikkerhedsoplysninger:  Henvisning til kode for post  OK	Henvisning til toldprocedurer
MANIFESTPOST 3		
Oplysninger om manifestposten bl.a.: AWB/BL nummer Bruttovægt: 1.000 kg Lastningssted Århus Losningssted Hong Kong Toldstatus: N	Henvisning til sikkerhedsoplysninger:  Ingen EXS – MIG<14 DAGE  OK	Henvisning til toldprocedurer  MIG
MANIFESTPOST 4		
Oplysninger om manifestposten bl.a.: AWB/BL nummer Bruttovægt: 1.000 kg Lastningssted: Århus Losningssted Hong Kong Toldstatus: N	Henvisning til sikkerhedsoplysninger:  EXS  OK	Henvisning til toldprocedurer
MANIFESTPOST 5		
Oplysninger om manifestposten bl.a.: AWB/BL nummer Bruttovægt: 1.700 kg Lastningssted: Århus Losningssted Hong Kong Toldstatus: N	Henvisning til sikkerhedsoplysninger  EAD MRN 1.700 kg. <b>Ikke afgivet ankomst til udgangstoldstedet, derfor får transportmiddel ikke tilladelse til afgang</b>	Henvisning til toldprocedurer
MANIFESTPOST 6		
Oplysninger om manifestposten bl.a.: AWB/BL nummer Bruttovægt: 1.000 kg Lastningssted: Århus Losningssted Hong Kong	Henvisning til sikkerhedsoplysninger:  Kode for omladning STC	Henvisning til toldprocedurer  Svensk MRN .

Toldstatus: N		

Henvisning til sikkerhedsoplysninger indeholder 2 felter: **type** f.eks. ENS eller en fritagelseskode og **nummer** på ENS

Henvisning til toldprocedurer indeholder 3 felter: **type** f.eks. MIO, FUE eller en fritagelseskode, **nummer** på angivelsen og **statuskode** for toldangivelsen (toldangivelsen skal være i en statuskode, der siger at den afventer faktisk ankomst)

Tolerance for mindre vægtafvigelse ikke fastlagt endnu

### **Eksempel på transportmiddel (skib eller fly og lavtgående fly) der afgår til andet sted i EU**

Transportmidlet afgår fra København til Helsinki (FI) med 5 vareposter (udstedt 5 stk. fragtbreve i form af B/L eller AWB)

#### **Manifestposter**

Manifestpost 1: 1.000 kg Porcelæn fra Royal C. lastet i København – losses i Helsinki – derfra med bil til Rusland

Manifestpost 2: 1.300 kg Øl lastet i København – losses i Helsinki – og lastes på skib til St. Petersburg (RU) på gennemgående fragtbrev

Manifestpost 3: 700 kg flamingo kugler lastet i København – losses i Helsinki – intern EU-handel

Manifestpost 4: 1.000 kg silke fra Kina lastet i København – losses i Helsinki – har ligget på MIG i en uge

Manifestpost 5: 1.000 kg sauerkraut fra Tyskland – lastet i København – losses i Helsinki på skib til St. Petersburg (RU), på gennemgående fragtbrev fra Tyskland (kommet med skib fra Tyskland og omladet i København)

#### **Udførselsangivelse er indgivet senest 2 timer før afgang**

Der er modtaget 1 stk. udførselsangivelse. Angivelserne er frigivet til eksport.

Der er modtaget 1 stk. gennemgående fragtbrev med stemplet EXPORT.

#### **EXS er indgivet senest 2 timer før afgang**

Der er modtaget 1 stk. EXS i eksportsystemet. Angivelsen er frigivet til eksport.

### **Registrering af ankomst til udgangstoldstedet**

2 stk. udførselsangivelser er registreret ankommet til udgangstoldstedet.

1 stk. EXS er registreret ankommet til udgangstoldstedet.

### **Afgangsdeklaration**

Transportør eller dennes repræsentant indsender afgangsideklaration, som er en angivelse, der oplyser om transportmiddel og varer. (Hvis transportmiddel var en færge, ville afgangsideklaration også indeholde en liste over medbragte lastbiler).

Afgangsideklaration skal være indsendt senest når transportmidlet er klar til afgang, men kan med fordel indsendes tidligere, idet SKAT validerer på om der mangler ENS og eventuelle toldprocedurer. Der valideres på vægt på den enkelte varepost, og på om vareposternes totale vægt stemmer med vægt angivet i hovedoplysningerne om transportmidlet. Dermed kan transportør sikre sig, at der ikke er unødigt forsinkelse i forbindelse med afgang, da transportmidlet ikke må afgå, før SKAT har sikret, at der er udført risikoanalyse og at nødvendige tolldokumenter er fremlagt.

### **Afgangsmeddelelse**

Indsender transportmidlet/transportoperatør ved når transportmidler er klar til afgang. I afgangsideklarationen henvises til den/de berørte afgangsideklarationer. SKAT sikrer, at der er foretaget risikoanalyse og at den krævede udførselsprocedure er iagttaget. SKAT giver transportoperatør tilladelse til afgang..

**Såfremt der mangler toldangivelse/EXS, hvor dette er krævet får transportmidlet ikke lov til at afgå**

### **Afgangsideklaration indsendt til validering (jf. procedurebeskrivelse for manifest)**

#### **Oplysninger om transportmiddel**

**Bla. Om:**

**Transportmiddel identitet : f.eks. IMO kode LRN: 473568**

**Angivelsesart: (IED44 – kode ej fastlagt pt )**

<b>Transportmidlets nationalitet</b> DK	<b>Transportmåde</b> 1 eller 4	<b>Transportmidlets referencenummer</b> Rejserutenr.
<b>Afgangssted</b> København	<b>Samlet antal manifestposter</b> 5	
<b>Næste destination</b> Helsinki (FI)	<b>Samlet antal kilo</b> 5.000 kg	
<b>Manifestreferencenummer (tildeles automatisk af manifestsystemet)</b>		
<b>MANIFESTPOST 1</b>		
Oplysninger om manifestposten bl.a.: AWB/BL nummer Bruttovægt: 1.000 kg Lastningssted København Losningssted Helsinki Toldstatus: N Denne varepost er ikke krævet i manifest, da der er tale om T2 varer, der flyttes til Finland (for senere at blive transporteret ud af EU) dokumentation T2-L	Henvi sning til sikkerhedsoplysninger:	Henvi sning til toldprocedurer
<b>MANIFESTPOST 2</b>		
Oplysninger om manifestposten bl.a.: AWB/BL nummer Bruttovægt: 1.300 kg Lastningssted København Losningssted Helsinki Toldstatus: X	Henvi sning til sikkerhedsoplysninger: EAD – MRN 1.293 OK – Tolerance for mindre vægtafvigelse Da der ikke er registreret ankomst til udgangstoldstedet kan transportmiddel ikke få tilladelse til afgang.	Henvi sning til toldprocedurer STC nr
<b>MANIFESTPOST 3</b>		
Oplysninger om manifestposten bl.a.: AWB/BL nummer Bruttovægt: 700 kg Lastningssted København	Henvi sning til sikkerhedsoplysninger: Ingen intern EU-handel	Henvi sning til toldprocedurer

Losningssted Helsinki Toldstatus: C Denne varepost er ikke krævet i manifest, da der er tale om T2 varer, der flyttes til Finland – dokumentation T2-L	OK	
<b>MANIFESTPOST 4</b>		
Oplysninger om manifestposten bl.a.: AWB/BL nummer Bruttovægt: 1.000 kg Lastningssted: København Losningssted Helsinki Toldstatus: N	Henvisning til sikkerhedsoplysninger:  Kode for omladning, hvor MIG har ligget mindre end 14 dage.	Henvisning til toldprocedurer  Henvisning til MIG, der afsluttes, når indberetning fra havnemyndighed er modtaget.
<b>MANIFESTPOST 5</b>		
Oplysninger om manifestposten bl.a.: AWB/BL nummer Bruttovægt: 1.000 kg Lastningssted: København Losningssted Helsinki Toldstatus: X	Henvisning til sikkerhedsoplysninger  STC	Henvisning til toldprocedurer  Evt. henvisning til tysk MRN

Henvisning til sikkerhedsoplysninger indeholder 2 felter: **type** f.eks. ENS eller en fritagelseskode og **nummer** på ENS.

Henvisning til toldprocedurer indeholder 3 felter: **type** f.eks. MIO, FUE eller en fritagelseskode, **nummer** på angivelsen og **statuskode** for toldangivelsen (toldangivelsen skal være i en statuskode, der siger at den afventer udpassageattest).

Tolerance for mindre vægtafvigelse ikke fastlagt endnu.

**Oversigt over meddelelses flow for ICS og manifest  
(excl. MIG/MIO)**

<b>Meddelelser fra bruger til ICS systemet</b>	<b>Meddelelse fra ICS systemet til Bruger</b>
IE313 Rettelse til summarisk indgangsangivelse (ENS)	IE304 Rettelse ENS godkendt IE305 Rettelse ENS afvist
IE315 Summarisk indgangsangivelse (ENS)	IE316 ENS afvist IE328 ENS godkendt IE351 Besked ok No Load
IE323 Anmodning om omdirigering	IE324 Anmodning om omdirigering afvist IE325 Anmodning om omdirigering godkendt
Når transportmidlet har afgivet ankomstmeddelelse (IEA62) i manifestsystemet	IE361 Besked om kontrol IE330 Besked om ingen kontrol eller Besked om frigivelse til anden toldprocedure efter kontrol IE322 Besked om varerne ikke tillades indført i EU IE329 Besked om varerne tillades indført – men ENS er rettet
<b>Meddelelser fra bruger til manifestsystemet</b>	<b>Meddelelser fra manifestsystemet til bruger</b>
<b>Ankomstdeklaration</b>	
IEA44 Ankomstdeklaration (transport middel ankommer fra andet sted i EU)	IEA60 Ankomstdeklaration godkendt IEA61 Ankomstdeklaration med fejl
IEA47 Ankomstdeklaration (transportmiddel ankommer fra tredje Land)	IEA60 Ankomstdeklaration godkendt IEA61 Ankomst deklaration med fejl
IEA84 Rettelse af ankomstdeklaration IEA44	IEA88 Rettelse til ankomstdeklaration IEA44 godkendt IEA89 Rettelse til ankomstdeklaration IEA44 afvist
IEA87 Rettelse af ankomstdeklaration IEA47	IEA88 Rettelse til ankomstdeklaration IEA47 godkendt IEA89 Rettelse til ankomstdeklaration IEA47 afvist
IEA94 Sletning af ankomstdeklaration	IEA95 Sletning af ankomstdeklaration godkendt IEA96 Sletning af ankomstdeklaration afvist

<b>Meddelelser fra bruger til manifestsystemet</b>		<b>Meddelelser fra manifestsystemet til bruger</b>	
<b>Ankomstmeddelelse</b>			
IEA62 Ankomstmeddelelse		IEA63 Ankomstmeddelelse godkendt	
		IEA644 Ankomstmeddelelse afvist	
<b>Afgangsdeklaration</b>			
IED44 Afgangsdeklaration (transportmiddel afgår til andet sted i EU)		IED48 Afgangsdeklaration godkendt	
		IED49 afgangsdeklaration med fejl	
IED47 Afgangsdeklaration (transportmiddel afgår til tredje land)		IED48 Afgangsdeklaration godkendt	
		IED49 Afgangsdeklaration med fejl	
IED84 Rettelse af afgangsdeklaration IED44		IED88 Rettelse af afgangsdeklaration godkendt	
		IED89 Rettelse af afgangsdeklaration med fejl	
IED87 Rettelse af afgangsdeklaration IED47		IED88 Rettelse af afgangsdeklaration godkendt	
		IED89 Rettelse af afgangsdeklaration med fejl	
IED94 Sletning af afgangsdeklaration		IED95 Sletning af afgangsdeklaration godkendt	
		IED96 Sletning af afgangsdeklaration afvist	
<b>Afgangsmeddelelse</b>			
IED51 Afgangsmeddelelse		IED52 Afgangsmeddelelse godkendt	
		IED53 Afgangsmeddelelse afvist	
<b>Indberetning fra lufthavns-/havnemyndighed</b>			
IEA16 Indberetning fra havnemyndighed		IEA17 Indberetning af havnemyndighed godkendt	
		IEA18 Indberetning fra havnemyndighed afvist	