

## Vejledning og præcisering til ankomstdeklaration og ankomstmeddelelse i

### Manifest

Vejledningen er primært målrettet virksomheder, som laver ankomstdeklarationer og -meddelelser for luftfragt (Transportmåde 4) og søtransport (Transportmåde 1).

Vejledningen fokuserer på de områder, hvor der er ændringer i forbindelse med overgangen til ICS2. For de øvrige rubrikker henvises der til den juridiske vejledning F.A.30.9 Udfyldning i manifestsystemet.

#### Hovedoplysninger på ankomstdeklarationen:

- **Afgangssted**, <AnkomstdeklarationAfgangSted>: Rubrikken skal indeholde oplysninger om navnet på det afgangssted (lufthavn/havn), som flyet/skibet senest kommer fra. Har der været mellemlanding/stop på vej til Danmark, er det seneste lufthavn/havn.

#### Parter på ankomstdeklarationen:

- **Transportoperatør TIN**, <ToldOperatørType>Transport Operator</ToldOperatørType>: Rubrikken skal angive den, som transporterer godset. Vær opmærksom på, at der ved ankomstdeklarationer fra et ikke-EU-land skal benyttes det EORI-nummer, som fremgår af ENS'en under "Carrier".
- **Transportør TIN**, <ToldOperatørType>Carrier</ToldOperatørType>: Rubrikken skal indeholde EORI-nummeret på den virksomhed, som har ansvaret for ankomstdeklarationen. Det vil typisk være den danske virksomhed, som håndterer varerne.

#### Manifestposter på ankomstdeklarationen:

- **Toldmæssig status/-kode**, <ManifestPostToldStatus>XXXX</ManifestPostToldStatus>: Der bør oplyses "N- Ikke fællesskabsvarer", forudsat at det er ikke-EU-varer (N), og der ikke benyttes N-REX.
- **Transportdokumenttype/-kode**, <TransportDokumentType>XX</TransportDokumentType>: Når der er tale om varer direkte fra et ikke-EU-land eller om Manifestposter, hvor der henvises til en ENS, skal transportdokumenttypen være den samme, som er oplyst på house niveau-ENS'en". Dette gælder udelukkende for flyfragt. Ofte vil det være N703, N740 eller N741. Vær opmærksom på, at der for skibsfragt gerne må bruges master transportdokumenttype.

· **Transportdokumentreference,**

<TransportDokumentReference>XXXXXXXX</TransportDokumentReference>: I rubrikken benyttes den transportdokumentreference, som kan knyttes til "Transportdokumenttypen" på house-niveau, det kunne fx være N703 DRO0514483. Vær opmærksom på, at det skrives på samme måde som i ENS'en, f.eks. om det er med eller uden bindestreg. Dette gælder for flyfragt. Der må for skibsfragt gerne angives på master-niveau.

• **Split sending,** <OpdeltForsendelse>Y</OpdeltForsendelse>: Hvis det kun er en del af sendingen (housen), som ankommer, angives det her. Vægten på den del af sendingen, som ankommer, skal oplyses på den enkelte ankomst.

· **Losningssted,** <LosningsstedKode>XXXXXXXX</LosningsstedKode>: Vær opmærksom på, at hvis godset forbliver ombord, skal det endelige losningssted oplyses.

· **Lastningssted,** <LastningsstedKode>XXXXX</LastningsstedKode>: Vær opmærksom på, at hvis flyet/skibet har haft en mellemlanding/stop på vejen, skal det være forskelligt fra afgangssted.

### **Særligt vedrørende postsække**

Postsække skal angives i følgende tilfælde:

- Hvis flyet ankommer direkte fra et ikke-EU-land (også selvom godset forbliver ombord)
- Hvis postsækken skal losses i Danmark og ikke har været omladet i EU.

Sådan angives en postsæk:

- Opret en Manifest-post på ankomstdeklaration
  - Transportdokumenttype: Tom
  - Transportdokumentreference: Tom
  - Sikkerhedsoplysninger:
    - Type/kode: 2RTC Postsæk  
<SikkerhedOgSikringType>2RTC</SikkerhedOgSikringType>
    - Dokumentreference: Nummeret på postsækken (ikke MRN fra F42)  
<SikkerhedOgSikringReference>XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX</SikkerhedOgSikringReference>
  - Fremlagt tolddokument: Tom
- Der kan kun være én postsæk pr. manifestpost.

Bemærk, at F42 (postsæk pre-arrival) først må laves efter, at PostNord har lavet deres F44 (postsæk pre-load).

### **Særligt for kurérpakker fra ikke-EU-lande**

Hvis der medbringes pakker for kurérvirksomheder, skal ENS'en frembydes af det flyselskab, som transporterer dem. Det kan evt. ske ved, at kurérvirksomheden opretter en ankomstdeklaration og videregiver den til handleren i Danmark, så den kan komme med på ankomstmeddelelsen. Godset kan også tages med på flyselskabets ankomstdeklaration.

### **Ankomst fra ikke-EU-lande**

Når godset ankommer til EU direkte fra et ikke-EU-land, skal operatøren af fly eller skib indsende en ankomstnotifikation (IE4N07) til STI (Shared Trader Interface), før der indsendes en dansk ankomstmeddelelse til Manifest.

### **Berigtigelse af en MIG**

For at en MIG kan blive berigtiget af en toldangivelse, skal der være overensstemmelse mellem transportdokumentet i MIG'en og toldangivelsen. Speditørerne skal derfor være opmærksomme på, at der skal ændres i deres toldangivelse, da der med stor sandsynlighed er ændret i transportdokumentet.